



Warszawa, dnia 19 maja 2009 roku

Bezpieczeństwo, Wymagania Techniczne Modernizacji Dźwigów I Wind

Konferencja Centrum Bezpieczeństwa Technicznego

W Polsce użytkuje się dziesiątki tysięcy wind. Prawie 60% z nich zostało zainstalowanych ponad 20 lat temu. Biorąc pod uwagę postęp techniczny, jaki dokonał się przez te lata, palącą sprawą staje się stopień przystosowania wind do współczesnych wymogów bezpieczeństwa. Konia z rzędem temu, kto wie, że w polskim systemie prawnym nie ma obecnie przepisów, które nakładają obowiązek rozpoznawania i usuwania zagrożeń w windach, choć przepisy takie wprowadzono w prawie wszystkich krajach Unii Europejskiej.

W kwestii bezpieczeństwa wind Europejski Instytut Normalizacyjny opracował normę SNEL (Safety Norm for Existing Lifts – EN 81-80), w której opisano 74 szczegółowe zagrożenia. W wielu krajach członkowskich norma ta stała się podstawą rozwiązań prawnych wymuszających dostosowanie wind to wymagań bezpieczeństwa użytkowników. Również w Polsce, podjęto inicjatywę na rzecz przyspieszenia modernizacji wind niespełniających współczesnych norm bezpieczeństwa. W wyniku działań oddolnych podjętych w ramach Centrum Bezpieczeństwa Technicznego opracowano projekt Rozporządzenia regulującego w nowy sposób kwestie stanu technicznego wind. Czy takie Rozporządzenie przyczyni się do rozwiązania problemu?

Tym zagadnieniom będzie m.in. poświęcone X Krajowe Forum Konsultacyjne dotyczące prawa Unii Europejskiej w zakresie urządzeń dźwigowych, które odbędzie się 25 maja br. na Politechnice Warszawskiej. Forum działa w ramach Centrum

Bezpieczeństwa Technicznego (CBT) - organizacji pozarządowej, powstałej na mocy porozumienia Politechniki Warszawskiej oraz Urzędu Dozoru Technicznego.

Serdecznie zapraszamy na konferencje prasową w sprawie bezpieczeństwa wind, która odbędzie się 25 maja o godz. 12.30 w sali 154 Gmachu Głównego Politechniki Warszawskiej (Warszawa, Plac Politechniki 1).

Na pytania będą odpowiadać: przewodniczący CBT - Prof. Krzysztof J. Kurzydłowski z Politechniki Warszawskiej, Prof. Jerzy Kwaśniewski z AGH, Pan Prezes UDT Marek Walczak oraz przedstawiciele producentów i użytkowników dźwigów.

Serdecznie zapraszam

Ewa Chybińska