



# Badania stacji i punktów ładowania

Przy polskich drogach staje coraz więcej punktów ładowania, zarówno dla samochodów, jak i autobusów. Coraz więcej także mówi się na temat ich bezpieczeństwa.

Urząd Dozoru Technicznego, na mocy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz rozporządzenia w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, przeprowadza badania stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz punktów ładowania autobusów, a także wydaje opinie w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji z wymaganiami technicznymi.

Od 30 lipca 2019 r. do końca lutego 2020 r. zgłoszono do badania i zarejestrowano ponad 40 stacji ładowania pojazdów elektrycznych i punktów autobusowych, głównie na zajezdniach. Badaniami zajmują się wykwalifikowani inspektorzy, posiadający dodatkowe kwalifikacje, za pomocą specjalistycznych urządzeń. Najwięcej badań przeprowadzono w Poznaniu i Rzeszowie.

Urząd Dozoru Technicznego jest także odpowiedzialny za prowadzenie Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA), ogólnodostępnej na stronie [eipa.udt.gov.pl](http://eipa.udt.gov.pl). Każdy podmiot posiadający ogólnodostępną stację ładowania ma obowiązek zgłosić ją do EIPA i na bieżąco uaktualniać dane odnośnie do cen i dostępności, dzięki czemu osoby przemieszczające się samochodami elektrycznymi wiedzą, gdzie i za ile naładują swoje auta.

Na koniec lutego 2020 r. w bazie EIPA zarejestrowanych było ponad 1400 punktów w ponad 700 ogólnodostępnych stacjach ładowania i liczba ta ciągle rośnie. Obecnie trwa 12-miesięczny okres przejściowy, podczas którego operatorzy i właściciele stacji, które już funkcjonują, zobowiązani są dostosować je do obowiązujących od lipca 2019 r. wymagań i złożyć wniosek o przeprowadzenie badania, by potwierdzić bezpieczeństwo ich użytkowania.



**KATARZYNA PAPIS**

Departament Innowacji i Rozwoju  
Urząd Dozoru Technicznego

Wymaganymi przez dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych w przypadku stacji ogólnodostępnych są gniazda ładowania o standardzie Typ 2 (prąd przemienny AC) oraz Combo 2 (prąd stały DC). Kolejnym popularnym gniazdem jest CHAdeMO (prąd stały DC).

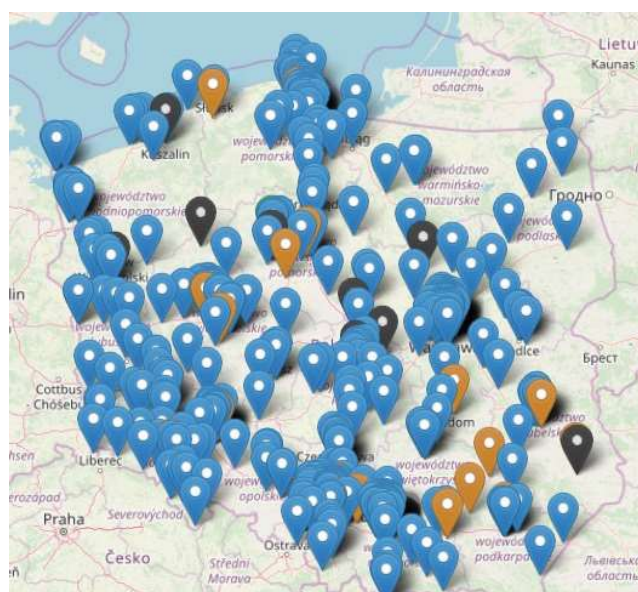
Dla wszystkich, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę ogólną, prawną i techniczną w zakresie elektromobilności, Urząd Dozoru Technicznego przygotował publikację pt. Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych. Przewodnik UDT dla operatorów i użytkowników – zalecane praktyki. W przewodniku znajduje się także dział odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania. Publikację można znaleźć na stronie [udt.gov.pl](http://udt.gov.pl) w zakładce Elektromobilność oraz w wersji papierowej w placówkach oddziałów terenowych oraz stoiskach UDT podczas tematycznych wydarzeń.



Odbiór stacji ładowania w Ostrowie Wielkopolskim (zdj. Mariusz Wasilewski, Departament Techniki UDT)

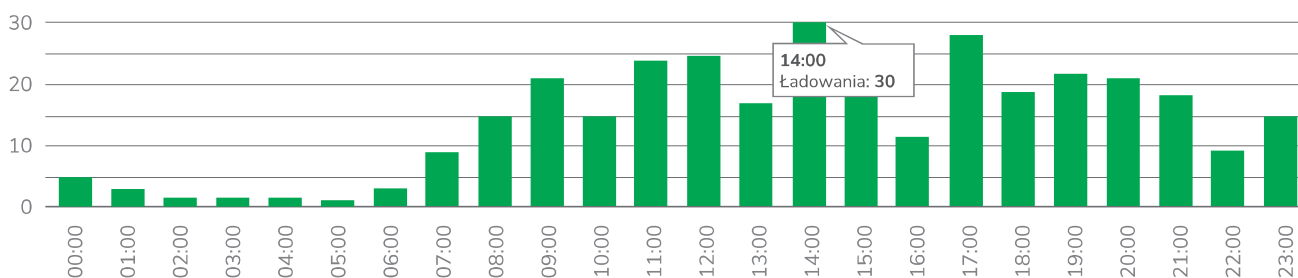


Odbiór stacji ładowania w Nowym Cieszącu (zdj. Jarosław Kozłyk, Departament Techniki UDT)



Mapa zarejestrowanych stacji ładowania i tankowania LNG/CNG ([eipa.udt.gov.pl](http://eipa.udt.gov.pl))

### Ładowania za ostatnie 48 godzin, sumarycznie



Liczba ładowań na zarejestrowanych stacjach ładowania, reprezentatywny przedział czasowy ([eipa.udt.gov.pl](http://eipa.udt.gov.pl))

