

ZMIANY OTOCZENIA PRAWNEGO UDT

Departament Prawno-Organizacyjny Urząd Dozoru Technicznego



MAŁGORZATA LASKA

Główny Specjalista ds.
Legislacji i Postępowań



MICHAŁ BUKOWSKI

Starszy Specjalista ds.
Legislacji i Postępowań



MARIUSZ SKRZYPIEC

Główny Specjalista ds.
Legislacji i Postępowań



Projekt rozporządzenia MRPIIT w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla niektórych urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu

Urząd Dozoru Technicznego w 2021 r. uczestniczył w końcowych pracach nad projektem nowego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla niektórych urządzeń ciśnieniowych, podlegających dozorowi technicznemu, które zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2003 r. poz. 1269). W mijającym roku projekt nowego rozporządzenia został ostatecznie uzgodniony z resortami, jak również zaakceptowany przez Rządowe Centrum Legislacji i przedstawiony do notyfikacji na szczeblu europejskim. Projekt nowego rozporządzenia został pozytywnie przyjęty przez przedsiębiorców w Polsce ze względu

na to, że wprowadza szereg nowatorskich rozwiązań dedykowanych określonym urządzeniom, np. program badań eksploatacyjnych, czy analiza bezpieczeństwa eksploatacji urządzenia. Ponadto, projekt ten wydłuży zgodnie z oczekiwaniami przedsiębiorców okres pomiędzy kolejnymi terminami badań, nie rezygnując jednak ze standardów, które gwarantują bezpieczną eksploatację urządzeń ciśnieniowych. Nowe rozporządzenie powinno wejść w życie na początku 2022 roku.

Zmiana ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Jednym z najważniejszych celów zmiany ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest przygotowanie przez prawodawcę koherentnych regulacji, określających nie tylko podstawowe definicje ustawowe, lecz także konkretne rozwiązania, które dzięki swojej spójności, umiejętnościom prognozowania rynku i dalekosiężności będą impulsem do rozpoczęcia wykorzystania w transporcie wodoru jako paliwa alternatywnego. ▶



Priorytetem regulacyjnym w tym zakresie jest wprowadzenie przepisów dotyczących infrastruktury wodorowej, w tym tych odnoszących się do powstawania stacji wodoru oraz ich eksploatacji i modernizacji zgodnych z obowiązującymi normami. Proponowane przepisy określają także organy odpowiedzialne za dopuszczenie do użytku stacji wodoru i za ich niezbędną kontrolę techniczną. Te przepisy skonstruowano analogicznie do zawartych w ustawie regulacji dotyczących pozostałych elementów infrastruktury paliw alternatywnych – stacji ładowania czy stacji gazu ziemnego – opierając się na sprawdzonych w praktyce rozwiązaniach.

Kolejną regulacją wymagającą zmian ustawy jest kwestia kontroli przez właściwe inspekcje stacji ładowania i innych obiektów infrastruktury paliw alternatywnych. Obecnie występują bowiem wątpliwości dotyczące kwestii, które stacje ładowania świadczą usługę ładowania, a tym samym podlegają obowiązkowej kontroli przeprowadzanej przez Urząd Dozoru Technicznego. Brak również przepisów przyznających UDT oraz TDT uprawnienia w zakresie dodatkowych kontroli infrastruktury, np. w przypadku powzięcia informacji o podejrzeniu wystąpienia zagrożenia dla bezpieczeństwa.



Obecnie ustawa w niewystarczającym stopniu reguluje również prowadzenie Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych. W związku z wprowadzeniem regulacji dotyczących wodoru oraz zobowiązaniem się Polski do stworzenia repozytorium kodów ID w ramach programu PSA IDACS, realizowanego przez Komisję Europejską, konieczne jest dokonanie w tych przepisach stosownych zmian. Polegają one w szczególności na uzupełnieniu Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych o stacje wodoru oraz uregulowaniu kwestii nadawania i uznawania indywidualnych kodów identyfikacyjnych, w tym kwestii pobierania opłat za te czynności.



Projekt rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakie powinny spełniać rurociągi przesyłowe transportujące materiały niebezpieczne o właściwościach trujących, żrących i palnych

W 2021 r. rozpoczęły się prace nad projektem rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakie powinny spełniać rurociągi przesyłowe transportujące materiały niebezpieczne o właściwościach trujących, żrących i palnych.

Rurociągi przesyłowe stanowią rodzaj urządzeń technicznych zakwalifikowanych, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, do urządzeń technicznych (Dz. U. poz. 1468), które powinny mieć warunki techniczne dozoru technicznego ustalone przez ministra właściwego do spraw gospodarki. Przedmiotowe rurociągi przesyłowe stanowią rodzaj urządzeń technicznych podlegających pod dozór techniczny, zgodnie z § 1 pkt 1 lit. j tego rozporządzenia i mogą być projektowane, wytwarzane, naprawiane lub modernizowane tylko na podstawie warunków technicznych uzgodnionych z organem właściwej jednostki dozoru technicznego.

Obecnie w krajowym porządku prawnym nie funkcjonują przepisy określające szczegółowe warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie rurociągów przesyłowych wydane na podstawie przepisów ustawy o dozorze technicznym. Niemniej jednak nie znaczy to, że urządzenia takie nie mają ustalanych warunków technicznych dozoru technicznego. Aktualnie warunki techniczne dotyczące rurociągów przesyłowych są uzgadnianie z organem właściwej jednostki dozoru technicznego, na podstawie art. 8 ust. 6 ustawy o dozorze technicznym.

Po wydaniu przedmiotowego rozporządzenia warunki techniczne, dotychczas ustalane indywidualnie, będą wynikały z aktu wykonawczego. Dzięki temu, po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia, zaczną obowiązywać jednolite dla wszystkich eksploatujących przepisy dotyczące warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie rurociągów przesyłowych, co pozwoli stworzyć możliwie najbardziej kompleksowe i spójne uwarunkowania i podejście właściwych organów jednostek dozoru technicznego. Przyczyni się to również do uproszczenia i skrócenia procesu uzgadniania, ponieważ eksploatujący nie będą musieli każdorazowo występować o wydanie indywidualnie warunków technicznych na określone czynności.