



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

BEZPIECZNA KONSERWACJA I NAPRAWA DŹWIGÓW



BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR

WRZESIEŃ 2016



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Wydawca:

Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa
udt@udt.gov.pl, www.udt.gov.pl

 UDT.Bezpieczenstwo.Techniczne

 Urząd Dozoru Technicznego

Tekst i redakcja:

Ewa Dorobińska, Zespół Prasowy
Mirosław Bujański, Główny Specjalista w zakresie urządzeń dźwigowych UDT

Ilustracje:

Piotr Promiński

Produkcja:

Zespół Prasowy UDT, wrzesień 2016 r.

Wszystkie prawa zastrzeżone © Urząd Dozoru Technicznego

Szanowni Państwo,

Przekazujemy Państwu niniejszy poradnik w ramach kampanii „Bezpieczeństwo. Twój wybór” podjętej w 2014 roku przez Urząd Dozoru Technicznego.

Mamy nadzieję, że treści w nim zawarte przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa przy konserwacji dźwigów.

Dźwigi to największa grupa urządzeń do przewozu osób i towarów. Na rynku istnieje wiele rodzajów tych urządzeń. Konstrukcja i wyposażenie dźwigu zależą od różnych oczekiwań użytkowników pod względem parametrów technicznych, jakości, a także walorów estetycznych. Zasady bezpiecznej konserwacji są takie same.

Wypadki związane z konserwacją dźwigów wyraźnie wskazują na zagrożenia wynikające z lekceważenia zasad bezpiecznej pracy oraz z nieprzestrzegania instrukcji konserwacji. Podstawą zasad bezpieczeństwa jest zdrowy rozsądek i rzetelnie wykonywane czynności konserwacyjne.

Do poradnika dołączamy plakat. Liczymy na to, że wywieszony w dobrze widocznym miejscu, będzie przypominał o najważniejszych zasadach bezpiecznej konserwacji dźwigów.

Życzymy bezpiecznej pracy!
Zespół Prasowy UDT

DŹWIGI OBJĘTE DOZOREM TECHNICZNYM

Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe i towarowe podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w *sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468). Dźwigi wyprodukowane po 1 maja 2004 roku muszą być oznakowane znakiem CE. Każdy dźwig, aby mógł być eksploatowany, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.

W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację, eksploatujący powinien zgłosić urządzenie do badania technicznego we właściwym Od-

ziale UDT dołączając dokumentację określoną w § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w *sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego* (Dz. U. Nr 193, poz. 1890).

KWALIFIKACJE OSÓB KONSERWUJĄCYCH DŹWIGI

Osoby konserwujące dźwigi są obowiązane posiadać stosowne kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do konserwacji dźwigów należy zdać egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Urząd Dozoru Technicznego sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z:

- ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. *o dozorze technicznym*,
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. *w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych* (Dz.U. nr 79, poz.

849), zmienionym rozporządzeniem z dnia 20 lutego 2003 r. (Dz.U. nr 50, poz. 426).

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest dostępna na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce Dozór techniczny / Kwalifikacje osób.

Wszystkie filmy z kampanii „Bezpieczeństwo - Twój wybór” są dostępne na kanale UDT na YouTube



Urząd Dozoru Technicznego

UWAGA!

NINIEJSZA BROSZURA NIE
ZASTĘPUJE INSTRUKCJI
KONSERWACJI SPORZĄDZONEJ
PRZEZ WYTWÓRCĘ DŹWIGU,
A NAWET PRZYPOMINA
O KONIECZNOŚCI JEJ
STOSOWANIA.



BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

- zapewnienie właściwej konserwacji zgodnej z instrukcją konserwacji producenta,
- dopilnowanie, aby wszystkie przeprowadzone przez konserwatora czynności przy urządzeniu były odnotowane w dzienniku konserwacji,
- zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego dźwigu.



KONSERWACJA ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ PRODUCENTA

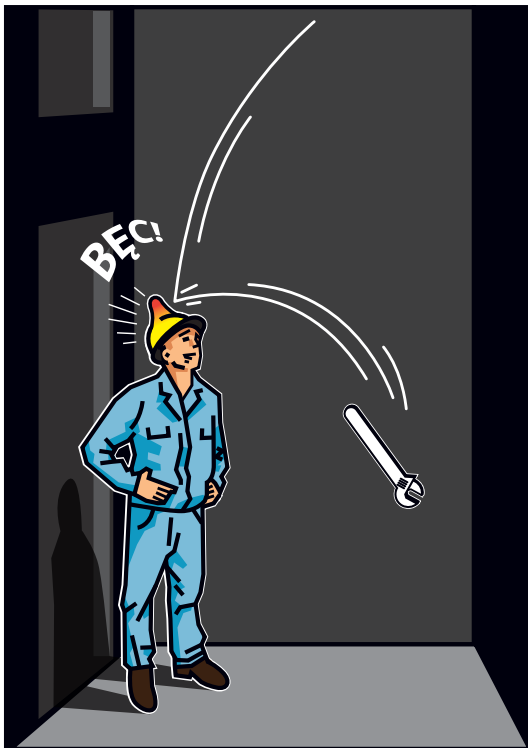
Przeczytaj uważnie instrukcję! Nie ufaj rutynie lecz wiedzy! Konserwacja dźwigu powinna być wykonywana zgodnie z instrukcją konserwacji opracowaną przez producenta. Zalecenia producenta są najważniejsze. Instrukcja znajduje się w książce rewizyjnej dźwigu oraz w maszynowni. Nieprzestrzeganie instrukcji konserwacji jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracy!



KWALIFIKACJE KONSERWATORA

Konserwacja dźwigu może być powierzona wyłącznie osobie z odpowiednimi do danego typu dźwigu kwalifikacjami, potwierdzonymi przez zaświadczenie wydane przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.





KASK OCHRONNY

Konserwując dźwig chroń głowę przed uderzeniem o elementy szybu lub inne przedmioty. Korzystaj z kasku.



CHROŃ OCZY

W czasie wiercenia, cięcia, kucia, wiatru itp., kiedy w powietrzu unoszą się drobiny różnych materiałów, zakładaj okulary ochronne.



ZABEZPIECZ SIĘ PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI

Jeżeli wykonujesz prace na wysokości, np. w szybie, korzystaj z uprząży zabezpieczającej i dobrze ją przymocuj.



ODPOWIEDNIA DRABINA

Jeśli musisz korzystać z drabiny, to powinna ona mieć antypoślizgową podstawę i być dobrze zamocowana! Musi mieć odpowiednią wytrzymałość.



UWAGA NA POŚLIZGNIĘCIA

Poślizgnięcia przy wykonywaniu czynności konserwacyjnych mogą być bardzo groźne w skutkach. Stosuj buty antypoślizgowe.



RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM

Jeśli wykonujesz prace związane z urządzeniami elektrycznymi, powinieneś mieć stosowne uprawnienia. Pamiętaj o wyłączeniu źródła zasilania.



STOSOWANIE MOSTKÓW ELEKTRYCZNYCH

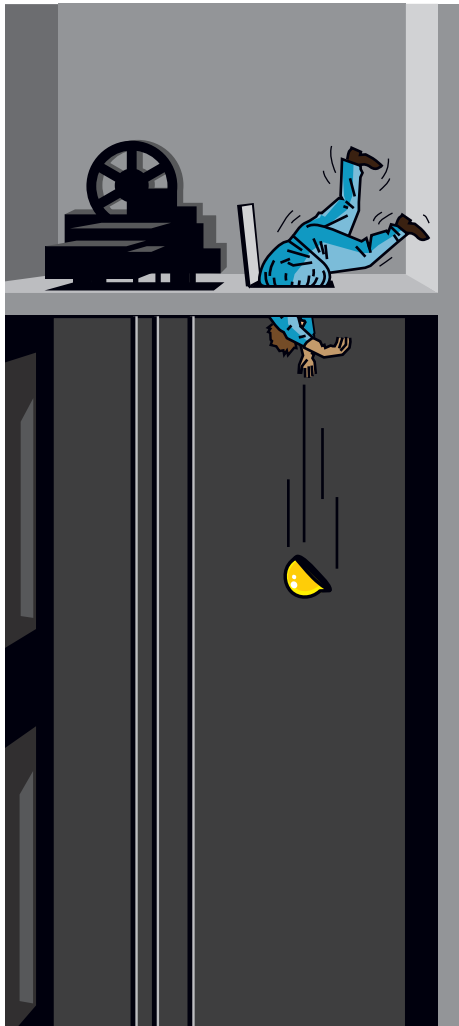
Mostkowanie obwodów bezpieczeństwa nie jest zalecane. Obejście obwodu bezpieczeństwa może być stosowane wyłącznie przy zachowaniu szczególnych rygorów bezpieczeństwa. Nie zostawiaj mostka, kiedy cię nie ma w maszynowni. Koniecznie zabierz mostek po zakończeniu czynności konserwacyjnych. Pomóż pamięci oznaczając mostek intensywnym kolorem lub w dowolny inny sposób.



WYZNACZ STREFĘ NIEBEZPIECZNĄ

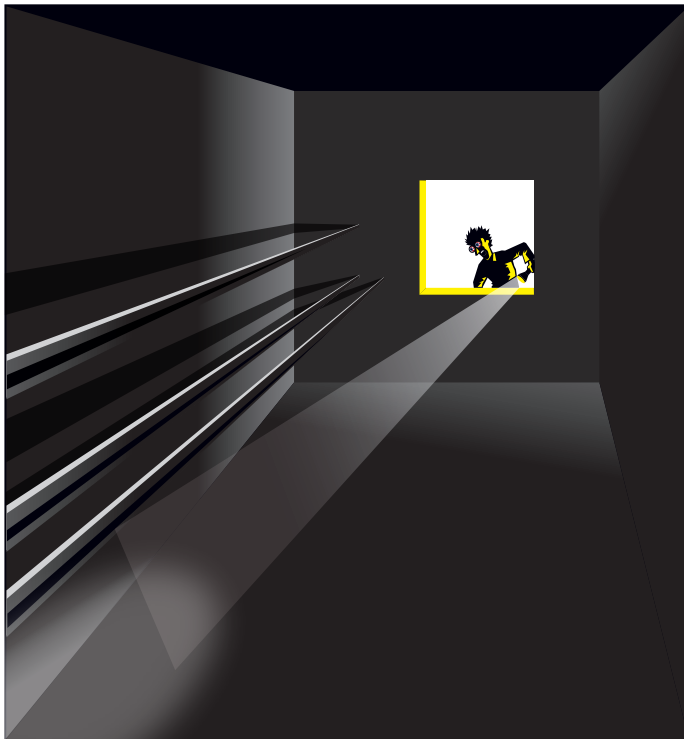
Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych wywiesz na drzwiach przystankowych powiadomienie o konserwacji dźwigu. Jeżeli pracujesz przy otwartych drzwiach przystankowych, kiedy kabiny nie ma na przystanku, zabezpiecz miejsce pracy przed wejściem osób nieuprawnionych, aby zminimalizować ryzyko wypadnięcia do szybu. Po zakończonej pracy sprawdź, czy drzwi są zaryglowane.





ZABEZPIECZ OTWARTY WŁAZ

Niezabezpieczony, otwarty właz to poważne ryzyko spadnięcia z wysokości! Nigdy nie stawaj na zamkniętej klapie włazu, ponieważ może być zbyt mało wytrzymała.



ODPOWIEDNIE OŚWIETLENIE SZYBU

Zadbaj o właściwe oświetlenie miejsca pracy. Szkoda oczu i lepiej widać wszystkie zagrożenia.



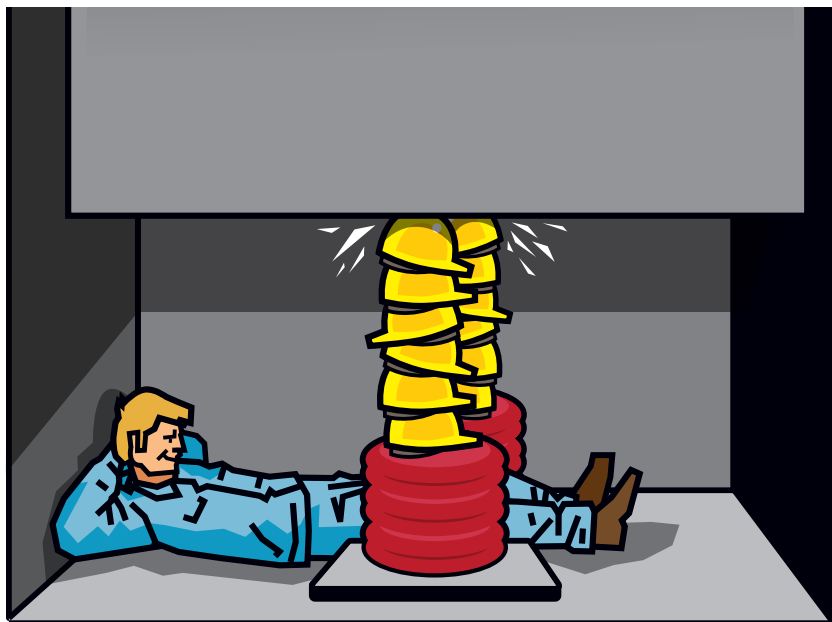
UNIERUCHOM URZĄDZENIE

Jeżeli pracujesz przy urządzeniach wirujących pamiętaj o ich unieruchomieniu! W przeciwnym przypadku ryzykujesz wciągnięcie części ciała lub ubioru.



PODNOŚCENIE SPRZĘTU W SZYBIE

Niewłaściwe zabezpieczenie podnoszonego w szybie sprzętu, błędna metoda podnoszenia lub niesprawne urządzenie podnoszące mogą być przyczyną upadku sprzętu do szybu i znacznych zniszczeń. Zabronione jest podnoszenie sprzętu ponad ludźmi.



PRACA W PODSZYBIU I NADSZYBIU

Jeżeli wchodzisz do szybu, bezwzględnie musisz unieruchomić urządzenie, aby nie dopuścić do zgniecenia przez elementy ruchome w szybie.



RYZYSKO WPADNIĘCIA DO SZYBU

Wykonując jakiegokolwiek prace konserwacyjne w podszybiu, na kabinie, w maszynowni, pamiętaj o zabezpieczeniu drzwi przystankowych przed możliwością otwarcia przez osoby postronne.



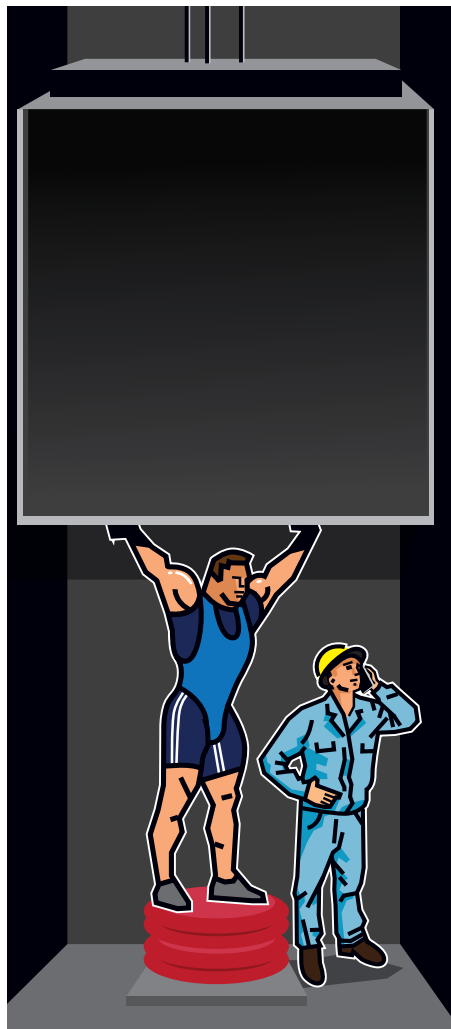
ZABEZPIECZ SIĘ PRZED SPADKIEM Z KABINY

Pracując na dachu kabiny dźwigu, jeżeli nie ma barierek ochronnych, włóż i dobrze umocuj uprząż ochronną!



UWAGA NA PRZECIWWAGĘ!

Uruchamiając kabinę w czasie pracy na jej dachu, pamiętaj o ruchu przeciwwagi!
Nie wychylaj się.



PRACOWNIK W PODSZYBIU

Praca w podszymbiu jest możliwa tylko wówczas, gdy mamy całkowitą pewność wyeliminowania ruchu kabiny i przeciwwagi. W dźwigu hydraulicznym, w trakcie prac przy instalacji hydraulicznej należy stosować specjalne wsporniki kabiny.



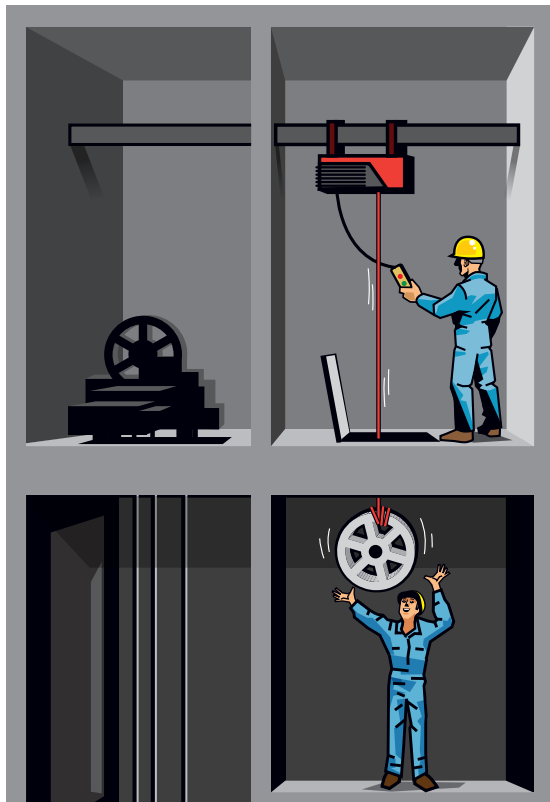
SPRAWDŹ STAN PODESTU ROBOCZEGO

Jeżeli w czasie prac remontowych czy modernizacyjnych będziesz korzystać z rusztowania, sprawdź jego stan techniczny!



NA RUSZTOWANIU ZAWSZE W UPRZĘŻY

Pracując na rusztowaniu stosuj uprząż ochronną, która zabezpieczy cię w razie upadku z wysokości.



DŹWIGAJ Z UMIAREM

Przy przemieszczaniu ciężkich elementów wykorzystaj odpowiedni sprzęt lub pomoc współpracowników. Pamiętaj, że sam możesz dźwignąć i przenieść zgodnie z przepisami maksymalnie 30 kg. Kręgosłup masz tylko jeden.



UWAGA NA PRZYPADKOWY ZAPŁÓN

Pracując z substancjami łatwopalnymi stosuj szczególne środki ostrożności. Nie korzystaj z urządzeń iskrzących i otwartego ognia.

UWAGA!

W NINIEJSZEJ BROSZURCE
ZASYGNALIZOWALIŚMY TYLKO
NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA
W PRACY KONSERWATORA DŹWIGU.
JESZCZE RAZ PRZYPOMINAMY
O KONIECZNOŚCI PRACY ZGODNIE
Z INSTRUKCJĄ KONSERWACJI,
POSZERZONĄ O PRZEPISY BHP I ZASADY
BEZPIECZNEJ PRACY NA DANYM TERENIE.



BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR



Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34
02-353 Warszawa
tel. 22 57 22 100
www.udt.gov.pl



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**