



**URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO**

BEZPIECZNA OBSŁUGA

**BEZPIECZNA OBSŁUGA PODESTÓW RUCHOMYCH
PRZEJEZDNYCH, MASZTOWYCH I WISZĄCYCH**



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**

KWIECIEŃ 2016



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Wydawca:

Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa
udt@udt.gov.pl, www.udt.gov.pl

 UDT.Bezpieczenstwo.Techniczne

 Urząd Dozoru Technicznego

Redakcja:

Ewa Dorobińska, Zespół Prasowy

Konsultacja merytoryczna:

Wojciech Piłatowicz, Wydział Urządzeń Transportu Bliskiego UDT

Ilustracje:

Piotr Promiński

Produkcja:

Zespół Prasowy UDT, kwiecień 2016 r.

Wszystkie prawa zastrzeżone © Urząd Dozoru Technicznego

Szanowni Państwo,

przekazujemy Państwu poradnik, który jest jednym z elementów kampanii prewencyjnej UDT „Bezpieczeństwo – Twój wybór” 2016.

Mamy nadzieję, że treści w nim zawarte przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa pracy z wykorzystaniem podestów ruchomych przejezdnych, masztowych i wiszących.

Podesty ruchome służą do przemieszczania osób na stanowiska robocze i wykonywania prac z poziomu ich platformy. Szczególne zastosowanie mają przy pracach budowlano-montażowych, jak np. ocieplanie i tynkowanie budynków. Na rynku istnieje wiele rodzajów tych urządzeń, spełniających różne oczekiwania użytkowników pod względem parametrów technicznych, jakości i ergonomii, ale zdecydowana większość zasad bezpiecznej pracy z nimi jest podobna. Przyczynami ponad 92% wypadków związanych z eksploatacją podestów ruchomych są zła organizacja pracy, nieprzestrzeganie zasad BHP oraz instrukcji eksploatacji urządzenia.

Pracodawca ma obowiązek dostosować starsze urządzenia do minimalnych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania tych urządzeń przez pracowników podczas pracy. W związku z tym poradnik zawiera listę najczęściej identyfikowanych zagrożeń.

Uwaga – niniejsza broszura nie zastępuje instrukcji eksploatacji sporządzonej przez wytwórcę podestu ruchomego!

Życzymy bezpiecznej pracy.
Zespół Prasowy UDT

PODESTY POD DOZOREM TECHNICZNYM

Podesty ruchome przejezdne, masztowe i wiszące podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. *w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu* (Dz.U. z 2012 r. poz. 1468). Każdy podest ruchomy przejezdny, masztowy lub wiszący, aby mógł być eksploatowany, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.

W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację, eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do badania technicznego we właściwym Oddziale UDT dołączając

dokumentację określoną w § 4 Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. *w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego* (Dz.U. nr 193, poz. 1890).

Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu przez inspektora UDT badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających z wynikiem pozytywnym, zostanie wydana decyzja zezwalająca na eksploatację podestu (na podstawie art. 14 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. *o dozorze technicznym* - Dz.U. z 2013 r., poz. 963 ze zm.).

KWALIFIKACJE OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH LUB KONSERWUJĄCYCH PODESTY

Osoby, które obsługują lub konserwują podesty ruchome przejezdne, masztowe lub wiszące są obowiązane posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi podestów danej kategorii należy zdać egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Urząd Dozoru Technicznego sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z:

- Ustawą o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r.,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. *w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy*

obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz.U. nr 79, poz. 849), zmienionym Rozporządzeniem z dnia 20 lutego 2003 r. (Dz.U. nr 50, poz. 426).

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest dostępna na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce Dozór techniczny / Kwalifikacje osób.

Wszystkie filmy z kampanii „Bezpieczeństwo – Twój wybór” są dostępne na kanale UDT na YouTube



Urząd Dozoru Technicznego

UWAGA!

**BROSZURA NIE
ZASTĘPUJE INSTRUKCJI
EKSPLOATACJI
WYTWÓRCY PODESTU
RUCHOMEGO**



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

Podstawowe obowiązki eksploatującego podest ruchomy przejezdny, masztowy lub wiszący:

- zgłoszenie zamiaru eksploatacji podestu do UDT i poddawanie urządzenia okresowym badaniom technicznym w obecności konserwatora i obsługującego
- zapewnienie właściwej konserwacji i obsługi urządzenia
- zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego podestu – tzw. codzienna obsługa techniczna
- w określonych przypadkach opracowanie i udostępnienie obsługującemu podest stanowiskowej instrukcji obsługi

DOKUMENTY

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący podest powinien upewnić się:

- czy decyzja UDT zezwalająca na eksploatację podestu jest aktualna
- czy posiadane zaświadczenie kwalifikacyjne jest odpowiednie do podestu, na którym zamierza pracować
- czy dokonano wszystkich przeglądów konserwacyjnych potwierdzone podpisem uprawnionego konserwatora (zapisy w dzienniku konserwacji)
- czy w wyposażeniu urządzenia jest właściwa instrukcja eksploatacji i stanowiskowa instrukcja obsługi



ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Przeczytaj uważnie instrukcję! Nie ufaj rutynie lecz wiedzy! Czynności związane z użytkowaniem, obsługą i konserwacją podestu powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta, ze stanowiskową instrukcją obsługi opracowaną przez eksploatującego oraz z przepisami o dozorze technicznym.



INSTRUKCJA ZAWSZE POD RĘKĄ

Instrukcja powinna być przechowywana w miejscu eksploatacji podestu, w zasięgu ręki obsługującego. Nieprzestrzeganie instrukcji eksploatacji lub jej brak na stanowisku pracy jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracowników. Brak instrukcji uzasadnia odmowę podjęcia pracy przez obsługującego.



SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO

Przed podjęciem pracy obsługujący musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego podestu na podstawie instrukcji jego eksploatacji.

Sprawdź m.in.:

- urządzenia zabezpieczające (np. wyłącznik zatrzymania awaryjnego) - nie wolno przy nich manipulować, natomiast należy sprawdzić, czy łączniki bezpieczeństwa nie zostały zbocznikowane (poprawność funkcjonowania układu przechylu sprawdzić zgodnie z instrukcją)
- wszelkie oznakowania na urządzeniu, tabliczki ostrzegawcze i informacyjne - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń muszą być czytelne
- panel sterowniczy, działanie elementów sterowniczych, sygnalizację i oświetlenie

Ponadto w podeście przejezdnym sprawdź:

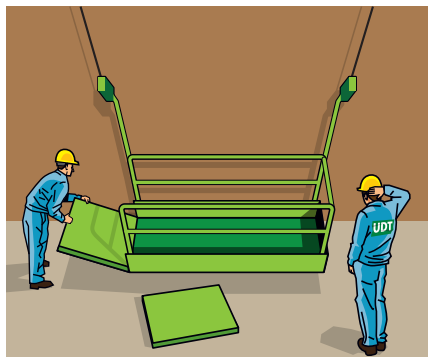
- poziom oleju oraz stan akumulatorów (poziom elektrolitów)
- układ hydrauliczny pod kątem ewentualnych wycieków oleju
- mechanizm podnoszenia, zmiany wysięgu i jazdy pod kątem ewentualnych uszkodzeń
- elementy odpowiedzialne za stateczność podestu

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy podestu należy natychmiast wstrzymać jego pracę i powiadomić pracodawcę.



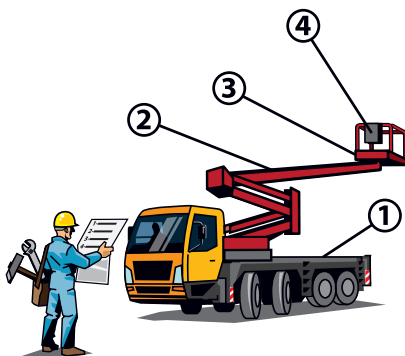
WYNIKI SPRAWDZEŃ

Wyniki dokonanych prób i sprawdzeń stanu technicznego urządzenia należy odnotować w dokumentach eksploatacyjnych (dziennik konserwacji i obsługi). Pamiętaj, aby dopuszczać do pracy urządzenie tylko w dobrym stanie technicznym!



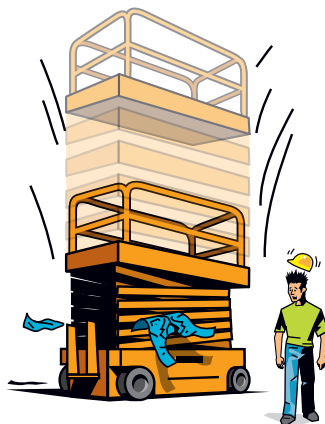
NAPRAWY I MODERNIZACJE

Wszelkie naprawy i modernizacje powinny być wykonywane tylko przez zakłady uprawnione przez UDT (odpowiednio do naprawy lub modernizacji).



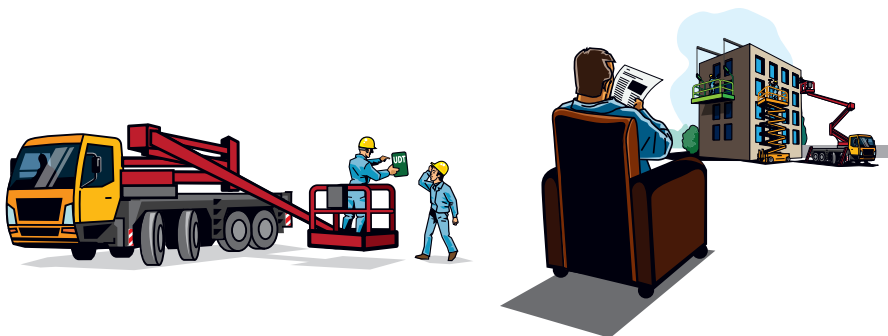
WŁAŚCIWA KONSERWACJA

Podstawą bezpieczeństwa eksploatacji podestu jest właściwa konserwacja, zgodna z instrukcją eksploatacji i przepisami o dozorze technicznym, prowadzona przez konserwatora posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez UDT.



PRACE SERWISOWE

Praca serwisu pod platformą jest dozwolona tylko po jego unieruchomieniu i zabezpieczeniu przed samoczynnym opuszczeniem.



WYKWALIFIKOWANA OBSŁUGA

Obsługa podestu ruchomego przejezdnego, tak jak masztowego i wiszącego, może być powierzona wyłącznie osobie z odpowiednimi kwalifikacjami, potwierdzonymi zaświadczeniem wydanym przez UDT.

SŁUŻBY POMOCNICZE

Ekspluatujący musi zapewnić taką organizację pracy, aby w pobliżu pracujących podestów znajdowała się osoba biegła w obsłudze urządzeń, mogąca świadczyć pomoc w sytuacji awaryjnej.



WŁAŚCIWE UBRANIE

Obsługując i konserwując czy obsługując podest ruchomy zadbaj o właściwe ubranie. Dłuższe włosy należy spiąć, zdjęć zegarek, łańcuszek itp. Nie nosić luźnego ubrania, które może być pochwycone przez sprzęt.



ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Pracodawca powinien wyposażyć pracownika w odpowiednie środki ochrony osobistej, tj. kask, rękawice, okulary, ochronniki słuchu, itd. Pracownik podnoszony na podeście powinien stosować uprząż bezpieczeństwa. Wszyscy powinni mieć na sobie kamizelki odblaskowe.



BRUD WROGIEM HYDRAULIKI

Pamiętaj - głównym wrogiem układu hydraulicznego są zanieczyszczenia. Podczas konserwacji maszyny nie dopuść do dostania się brudu do układów hydraulicznych (napędowych i sterujących). Zadbaj o czystość podczas prac konserwacyjnych.

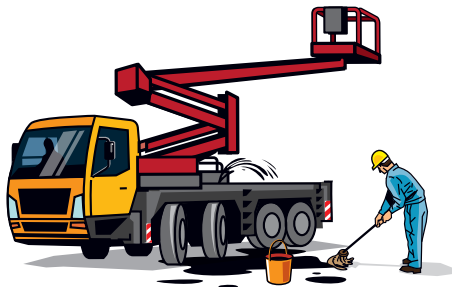
UWAGA – NIEBEZPIECZNE CIŚNIENIE

System hydrauliczny podestu przejezdnego pracuje pod ekstremalnie wysokim oraz potencjalnie niebezpiecznym ciśnieniem. Należy odciążyć każdy układ ciśnieniowy przed rozłączeniem lub usunięciem jakiegokolwiek elementu systemu.



OSTROŻNIE Z OLEJEM

Olej hydrauliczny powinien spełniać wymagania ściśle określone przez producenta. Pamiętaj o codziennej kontroli układu hydraulicznego i poziomu oleju. Wyciek oleju hydraulicznego może być przyczyną groźnego wypadku i poważnego zanieczyszczenia środowiska.



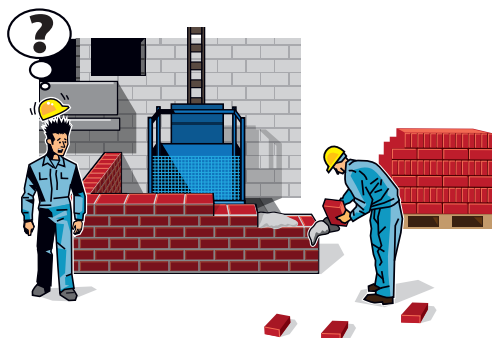
W RAZIE WYCIEKU OLEJU

W razie wykrycia wycieku oleju z instalacji hydraulicznej nie powstrzymuj strumienia oleju dłońmi, lecz natychmiast wyłącz pompę hydrauliczną. Dotykanie lub czyszczenie przewodów hydraulicznych przy włączonej pompie jest zabronione.



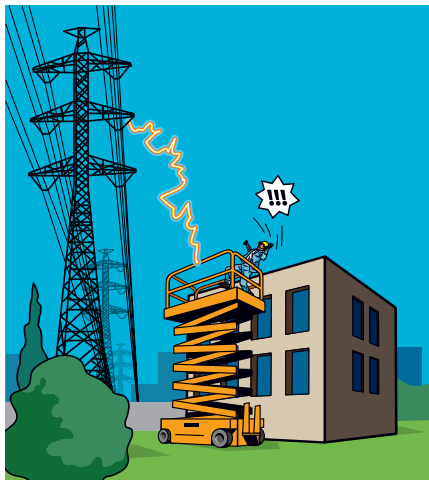
STABILNOŚĆ PRZED WSZYSTKIM

Zapewnij stabilne, odpowiednio nośne i równe podłoże o nachyleniu nieprzekraczającym maksymalnej wartości dopuszczanej przez producenta dla danego urządzenia. W przypadku niestabilnego podłoża zwiększ powierzchnię podparcia. Zachowaj szczególną ostrożność blisko krawędzi głębokich wykopów. Postępuj zgodnie ze wskazówkami producenta.



WYZNACZANIE STREFY NIEBEZPIECZNEJ

Rozpoczynając pracę obsługujący musi wyznaczyć strefę w obrębie oraz wokół podestu, gdzie występuje zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzkiego, np. poprzez wygradzenie obszaru pracy taśmą ostrzegawczą. Osoby postronne nie mogą mieć dostępu do obszaru pracy podestu.



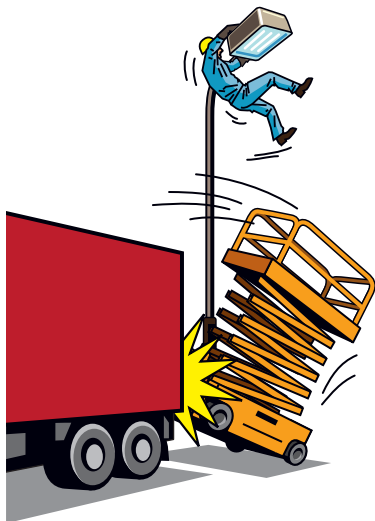
ZACHOWANIE ODLEGŁOŚCI

Aby uniknąć porażenia prądem, w pobliżu linii elektroenergetycznych należy zachować minimalne odległości określone w instrukcji eksploatacji i przepisach dotyczących linii energetycznych.



UDŹWIG

Nie przeciążaj podestu ruchomego! Nie przekraczaj dopuszczalnego obciążenia ani dopuszczalnej liczby osób!



UWAGAJ NA KOLIZJE

Nie wolno napierać platformą podestu przejezdnego na znajdujące się w pobliżu inne konstrukcje. Zadbaj, aby inne pojazdy nie pracowały w strefie pracy podestu.



UWAGA NA POŚLIZGNIĘCIA

Uchwyty, schodki i barierki należy oczyszczać z oleju, a zimą ze śniegu i lodu.



PRACA W CZASIE WIATRU

Zmierz za pomocą wiatromierza prędkość wiatru i upewnij się, że nie przekracza dopuszczalnej wartości. Nie wolno przewozić przedmiotów, które mogą zwiększyć obciążenie związane z wiatrem.



PRACA W CZASIE MROZU

Należy sprawdzić jaka jest najniższa temperatura, w której urządzenie może pracować.



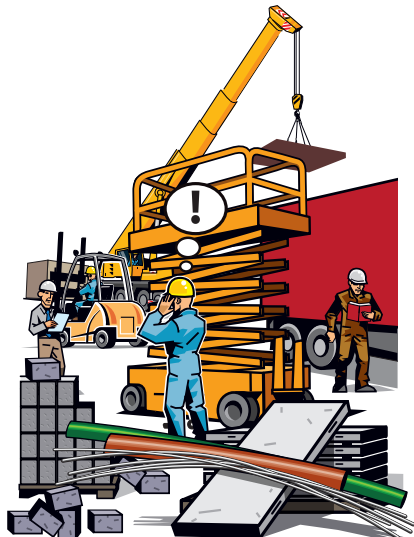
PRACA W CZASIE BURZY

W czasie burzy przerwij pracę ze względu na niebezpieczeństwo porażenia piorunem.



JAZDA Z PODNIESIONĄ PLATFORMĄ

Jazda z podniesioną platformą i znajdującym się na niej pracownikiem jest dopuszczalna na zasadach ściśle określonych w instrukcji producenta. Uważaj na niespodziewane przeszkody i zagrożenia.



ROZWAGA PONAD WSZYSTKO

Zachowaj pełną koncentrację podczas obsługi podestu ruchomego.



SPRAWDZANIE Bramek

Przed przystąpieniem do pracy pracownik podnoszony na platformie powinien sprawdzić czy wszystkie bramki.



WEJŚCIE NA PLATFORMĘ

Na platformę należy wchodzić drogą przewidzianą przez producenta. Nigdy po barierkach!



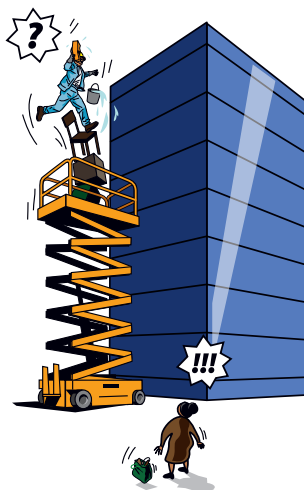
PODNOŻENIE NA PLATFORMIE

Po wejściu na platformę należy zamknąć bramkę zabezpieczającą. W trakcie podnoszenia oraz przemieszczania podestu należy przymocować uprząż bezpieczeństwa do punktu mocowania.



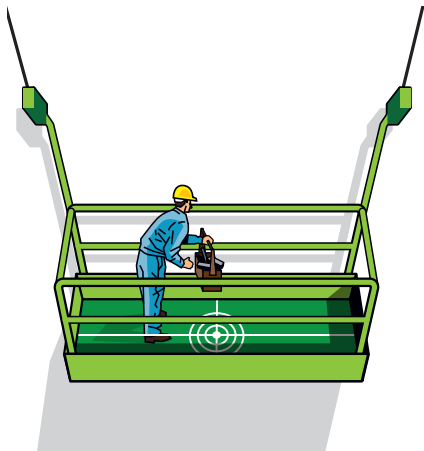
PRACA PO ZACHODZIE SŁOŃCA

Należy zadbać o dostateczne oświetlenie miejsca pracy.



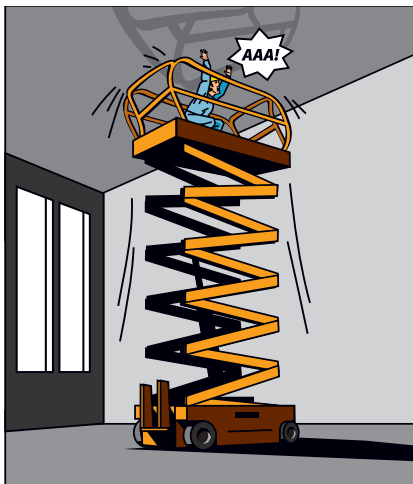
WYSOKOŚĆ PLATFORMY

Nie wolno zwiększać wysokości roboczej platformy, ani za pomocą drabinek, ani poprzez wchodzenie na jego barierki.



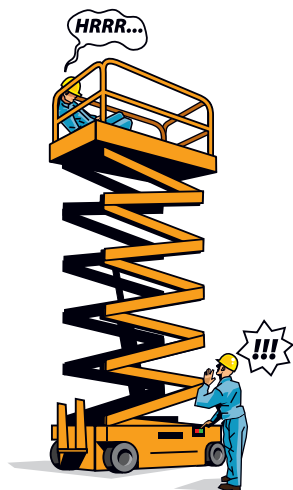
ŁADUNKI NA PLATFORMIE

Obciążenie na platformie roboczej powinno być równomiernie rozłożone. Ładunki należy ułożyć w stabilnej pozycji i w miarę możliwości w centralnym punkcie platformy, tak aby zachować środek ciężkości.



UWAGA NA ZGNIĘCIA

Należy zapewnić bezpieczeństwo osobom znajdującym się na platformie roboczej. W szczególności należy zachować bezpieczną odległość platformy roboczej od elementów kolizyjnych.



STEROWANIE Z PLATFORMY

Nie wolno korzystać z naziemnych elementów sterujących, kiedy pracownicy przebywają na platformie. Wyjątkiem są sytuacje awaryjne.



POZYCJA TRANSPORTOWA

W czasie transportu podestu przejezdnego zabezpiecz go i ustaw w pozycji transportowej, zgodnie z zaleceniami producenta.





KONIEC PRACY

Podczas postoju należy zabezpieczyć urządzenie przed dostępem osób nieupoważnionych. Upewnij się, że platforma jest całkowicie opuszczona. Podest przejezdny zabezpiecz przed możliwością przypadkowego zjazdu lub zsunięcia.

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŻEŃ



BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROZEŃ

wynikających z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. nr 191, poz. 1596, ze zm.)

Podesty ruchome masztowe

	ZAGROŻENIE / SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym	par. 9.1
2	Przyciski wystające ponad obudowę	par. 9.2
3	Brak uziemienia tego bieguna obwodu sterowego, do którego podłączone są cewki styczników	par. 11
4	Ryzyko kontaktu z ruchomymi częściami maszyn - podczas opuszczania w strefie niebezpiecznej (2 m od podłoża)	par. 15.3
5	Brak osłon masztu na podeście – możliwe zgniecenie pomiędzy ruchomym podestem a skratowaniami masztu	par. 15.3
6	Dostępna nieosłonięta otwarta przekładnia	par. 15.3
7	Brak kasety zewnętrznej do jazd próbnych	par. 17.1
8	Maszyna nie wyposażona w oznakowania konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa pracowników. Przykład - na trwałej etykietce na platformie roboczej umieścić opis: a. udźwig nominalny w kg b. udźwig nominalny podany jako dopuszczalna liczba osób i masa sprzętu w kg c. maksymalna prędkość wiatru podczas pracy (km/godz)	par. 18.1
9	Brak środków zapobiegających opadaniu platformy z nadmierną prędkością	par. 25.2.1

Podesty ruchome masztowe

	ZAGROŻENIE / SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym	par. 9.1
2	Przyciski wystające ponad obudowę	par. 9.2
3	Dźwignie sterujące narażone na przypadkowe uruchomienie – zlokalizowane w miejscu gdzie możliwe jest ich potrącenie, bez elementów ochronnych	par. 9.2
4	Połączenie z masą aparatów obwodu sterowego innych niż cewki styczników i elektrozaworów lub brak ich połączenia z masą	par. 11
5	Brak blokady jednoczesnego sterowania z dwóch stanowisk	par. 11
6	Układ sterowania pośredniego elektrycznego, w którym każdy ruch jest odłączany tylko jednym elektrozaworem, a wyłącznik awaryjny wyłącza tylko obwód sterowania elektrozaworami. W razie zacięcia się elektrozaworu wyłączenie jest niemożliwe	par. 11 par. 14.1
7	Brak na platformie roboczej urządzenia do awaryjnego zatrzymania w podestach ruchomych sterowanych wyłącznie z dolnego stanowiska	par. 13.2 par. 14.1 par. 25.2.2
8	Wylot spalin skierowany w stronę operatora	par. 14.4
9	Układ poziomowania platformy roboczej lub teleskopowania wysięgnika realizowany pojedynczym łańcuchem lub liną - brak urządzenia zabezpieczającego przechylenie się platformy w przypadku pęknięcia liny lub łańcucha	par. 15.2 par. 25.2.2

Podesty ruchome załadownicze zamontowane na pojazdach

	ZAGROŻENIE / SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym	par. 9.1
2	Stanowisko sterownicze po lewej stronie pojazdu	par. 9.2

3	Niezabezpieczony układ sterowania przed przypadkowym uruchomieniem	par. 9.2
4	Brak urządzenia ograniczającego prąd zasilania	par. 11
5	Brak uziemienia tego bieguna, do którego podłączone są cewki styczników i elektrozaaworów	par. 11
6	Przewody i zaciski od elementów sterowniczych na platformie do skrzynki sterowniczej niezabezpieczone przed uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem	par. 11
7	Elementy sterownicze umożliwiają niezamierzone uruchomienie	par. 12
8	Brak urządzenia umożliwiającego całkowite i bezpieczne zatrzymanie maszyny	par. 13.1
9	Brak urządzeń zapobiegających niezamierzonemu stoczeniu się ładunku	par. 14.3
10	Wylot spalin skierowany w stronę operatora	par. 14.4
11	Ryzyko bezpośredniego kontaktu z ruchomymi częściami maszyn. Możliwość przygniecenia stóp między platformą a krawędzią skrzyni ładunkowej. Brak środków ochrony stóp – nie dotyczy przypadku, gdy platforma zbliża się do skrzyni ładunkowej stycznie (co występuje w większości urządzeń)	par. 15.3
12	Brak oznakowania i znaków ostrzegawczych koniecznych do zapewnienia bezpieczeństwa w każdych warunkach	par. 18.1 par. 18.2 par. 24.1 par. 24.2
13	Brak zabezpieczeń w platformach o wysokości podnoszenia większej od 2m przed upadkiem osób	par. 18.1 par. 18.2
14	Brak urządzeń zabezpieczających (dławików, zaworów sterowanych) siłowników hydraulicznych w przypadku pęknięcia przewodów elastycznych	par. 25.1

Podesty ruchome wiszące

ZAGROŻENIE / SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1 Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym	par. 9.1
2 Przyciski wystające ponad obudowę	par. 9.2
3 Brak uziemienia tego bieguna obwodu sterowego, do którego podłączone są cewki styczników (cewki styczników i przekaźników powinny być podłączone do jednego bieguna)	par. 11
4 Brak kasety zewnętrznej do jazd próbnych	par. 17.1
5 Maszyna nie wyposażona w oznakowania konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa pracowników. Przykład - na trwałej etykiecie na platformie roboczej umieścić opis: a. udźwig nominalny w kg b. udźwig nominalny podany jako dopuszczalna liczba osób i masa sprzętu w kg c. maksymalna prędkość wiatru podczas pracy (km/godz.)	par. 18.1
6 Brak środków zapobiegających opadaniu platformy z nadmierną prędkością	par. 25.2.1 par. 25.3

WAŻNE

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwych zagrożeń. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności podestu z wymaganiami rozdz. 3 przywołanego wcześniej Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w *sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy*.

Powinnością eksploatującego jest dostosowanie podestu do tych wymagań.



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**

BĄDŹ Z NAMI W SOCIAL MEDIA



UDT.Bezpieczenstwo.Techniczne



Urząd Dozoru Technicznego



@UrzadDozoruTech



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**

W TEGOROCZNEJ EDYCJI KAMPANII
„BEZPIECZEŃSTWO – TWÓJ WYBÓR” JEST
TAKŻE DOSTĘPNY FILM:

**BEZPIECZNA OBSŁUGA DŹWIGÓW
BUDOWLANYCH TOWAROWO-OSOBOWYCH**



Urząd Dozoru Technicznego



BIULETYN URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

INSPEKTOR

WIOSNA 2016



Bezpłatny biuletyn
dostępny w Oddziałach UDT
oraz na www.udt.gov.pl

RAMS

Metoda wyboru najlepszego
rozwiązania projektowego

Suwnice

Zasady bezpiecznej
eksploatacji

Nadzór inwestorski UDT-CERT

Bezpieczeństwo i terminowość inwestycji

III edycja kampanii UDT

Bezpieczeństwo – Twój wybór



Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34
02-353 Warszawa
tel. 22 57 22 100
www.udt.gov.pl



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**