



**URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO**

BEZPIECZNA OBSŁUGA

**WÓZKA JEZDNIOWEGO PODNOŚNIKOWEGO
Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA**



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**

CZERWIEC 2014



**URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO**

Wydawca:

Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa
tel. 22 57 22 100
udt@udt.gov.pl, www.udt.gov.pl



www.facebook.com/UDT.Bezpieczenstwo.Techniczne

Produkcja:

Zespół Prasowy UDT, czerwiec 2014

Konsultacja merytoryczna:

Paweł Rajewski, Wydział Urządzeń Transportu Bliskiego UDT

Ilustracje:

Piotr Promiński

Wszystkie prawa zastrzeżone © Urząd Dozoru Technicznego

Szanowni Państwo,

poradnik „Bezpieczna obsługa wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia” jest elementem tegorocznej kampanii prewencyjnej Urzędu Dozoru Technicznego **BEZPIECZEŃSTWO - TWÓJ WYBÓR**.

Mamy nadzieję, że treści w nim zawarte będą stosowane w codziennej praktyce i w sposób znaczący przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa pracy z wykorzystaniem wózków jezdniowych podnośnikowych.

Na rynku istnieje wiele rodzajów tych urządzeń, spełniających różne oczekiwania użytkowników pod względem jakości i ergonomii, ale zasady bezpiecznej pracy z nimi są takie same.

Analiza wypadków związanych z eksploatacją wózków jezdniowych wyraźnie wskazuje na zagrożenia wynikające z braku niektórych zabezpieczeń. W związku z tym uzupełniamy poradnik listą najczęściej identyfikowanych zagrożeń.

Życzymy bezpiecznej pracy!

UWAGA!

Osoby, które obsługują lub konserwują wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia (zwane dalej wózkami), są obowiązane posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności.

Jak uzyskać uprawnienia czytaj na str. 20.



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

- zgłoszenie do jednostki dozoru technicznego zamiaru eksploatacji wózka i poddawanie go regularnym badaniom technicznym wykonywanym przez inspektora dozoru technicznego w obecności konserwatora i obsługującego wózek (operatora),
- zapewnienie na co dzień właściwego stanu technicznego wózka.



WŁAŚCIWA KONSERWACJA

Konieczna jest właściwa konserwacja prowadzona przez konserwatora posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez jednostkę dozoru technicznego, np. UDT. Wszelkie naprawy i modernizacje mogą być wykonywane wyłącznie przez zakłady posiadające uprawnienia, odpowiednio do naprawy lub modernizacji, wydane przez jednostkę dozoru technicznego, np. UDT.



ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Czynności związane z obsługą i konserwacją wózka powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta, przepisami o dozorze technicznym oraz przepisami BHP.

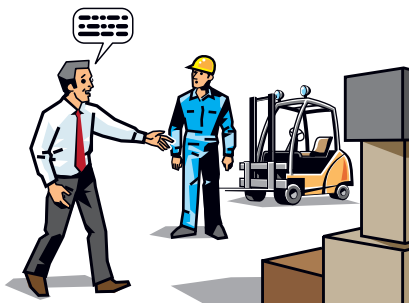
Nie ufaj rutynie lecz wiedzy! Zanim zaczniesz pracę z wózkiem jezdniowym przeczytaj ze zrozumieniem instrukcję!



SPRAWDŹ DOKUMENTACJĘ

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący powinien upewnić się:

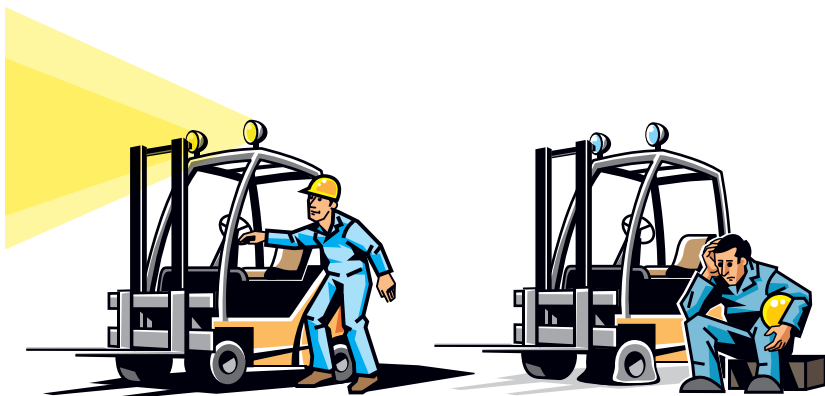
- czy decyzja jednostki dozoru technicznego zezwalająca na eksploatację wózka jest ważna oraz czy wynik ostatniego przeglądu dokonanego przez konserwatora jest pozytywny,
- czy posiadane dokumenty potwierdzające kwalifikacje są odpowiednie do wózka, na którym zamierza pracować.



USTAL ZAKRES PRAC

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący wózek powinien otrzymać od przełożonego polecenie w sprawie wykonania wyznaczonych prac. Powinny zostać określone:

- zagrożenia związane z użytkowaniem wózka w danym miejscu pracy,
- rodzaj przewożonych ładunków,
- środki, jakie należy stosować dla zachowania bezpieczeństwa przy danym stanie technicznym tras przejazdowych.



SPRAWDŹ WYPOSAŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić również:

- oznakowania na wózku, tabliczki ostrzegawcze i informacyjne,
- układ hydrauliczny pod kątem ewentualnych wycieków oleju,
- mechanizm podnoszenia i jazdy pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- koła i podwozie pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- panel sterowniczy, działanie elementów sterowniczych, sygnalizację i oświetlenie,
- baterię akumulatorową pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY

Należy odpowiednio dobrać rodzaj wózka i osprzęt, biorąc pod uwagę jego przeznaczenie i parametry. Obsługujący musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego wózka w oparciu o jego instrukcję eksploatacji, w szczególności osprzętu, ogumienia, masztu itd.



SPRAWDŹ HAMULCE

Należy sprawdzić hamulec postojowy, uruchomić ten hamulec i spróbować ruszyć do przodu, a następnie do tyłu, bez obciążenia na widłach, a potem z obciążeniem.

Konieczne jest także sprawdzenie hamulca zasadniczego. Próba polega na zahamowaniu podczas jazdy z minimalną prędkością w obu kierunkach – do przodu i do tyłu. Podobnie jak w przypadku hamulca postojowego próbę wykonuje się bez obciążenia, a następnie z obciążeniem.



SPRAWDŹ OSPRZĘT

Kolejną próbą jest sprawdzenie stanu technicznego osprzętu, np. widel.

W tym celu dokonuje się pomiaru grubości części poziomej widel w odległości nie większej niż 150 mm od części pionowej i porównuje się tę wartość z grubością części pionowej widel. Różnica grubości części poziomej i pionowej widel nie powinna być większa niż 10%.

Niedopuszczalne jest nawiercanie otworów i przeróbka widel!

Niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek napraw widel np. przy pomocy spawania!



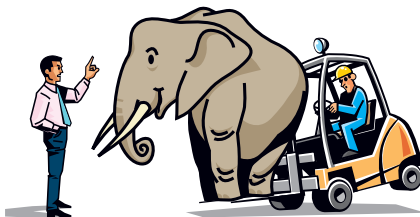
ODNOTUJ WYNIKI SPRAWDZEŃ

Wyniki dokonanego sprawdzenia stanu technicznego wózka należy odnotować w dokumentach eksploatacyjnych wózka. Należy również wskazać ewentualne usterki.



ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Pracodawca powinien wyposażyć obsługującego w odpowiednie środki ochrony osobistej, przykładowo: kask, rękawice, okulary, ochronniki słuchu.



NIE PRZEKRACZAJ UDŹWIGU

Nie wolno zlecać prac przeładunkowych, do których dany wózek nie jest przystosowany, w szczególności nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu.



WYZNACZ OBSZAR PRACY

Rozpoczynając pracę obsługujący musi wyznaczyć obszar działania wózka, np. poprzez wygradzenie obszaru pracy przy pomocy rozkładanych barierek lub taśmy ostrzegawczej.

Bardzo ważne jest, aby w wyznaczonym obszarze nie znajdowały się osoby nie związane z przemieszczaniem ładunku.



OSTROŻNIE Z ŁADUNKIEM

Pobieranie ładunku i jego odstawianie powinno odbywać się ostrożnie i precyzyjnie.



STREFY ZAGROŻENIA WYBUCHEM

Praca wózkiem w pomieszczeniach zawierających gazy lub pyły, które mogą spowodować pożar lub eksplozję jest możliwa tylko w przypadku wózków specjalnie do tego przeznaczonych.

W pozostałych przypadkach jest niedozwolona!



NIE HOLUJ

Niedozwolone jest holowanie wózków lub innych pojazdów wózkiem nieprzystosowanym do tego celu!



NIE PODNOŚ OSÓB

Absolutnie nie wolno transportować ani podnosić osób za pomocą wózka nieprzeznaczonego do tego celu!

Na każdym wózku powinno być umieszczone ostrzeżenie odnoszące się do zakazu podnoszenia osób.



WYJĄTKI

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu zgody jednostki dozoru technicznego, możliwe jest podnoszenie osób na specjalnych platformach roboczych nasuwanych na widły wózka. W tym celu należy opracować i przedłożyć do uzgodnienia w jednostce dozoru technicznego szczegółowe warunki obsługi i nadzoru nad pracą wózka jezdniowego tak, aby zostało zapewnione bezpieczeństwo pracowników.

NIE

UWAGA!

podczas pracy z wózkiem nie wolno:



**WYCHYLAĆ SIĘ POZA OBRYŚ
WÓZKA PODCZAS JAZDY**



**NAGLE PRZYSPIESZAĆ I HAMOWAĆ
WÓZKIEM**



**SKRĘCAĆ WÓZKIEM Z DUŻĄ
PRĘDKOŚCIĄ**



**SKRĘCAĆ WÓZKIEM NA
POCHYŁOŚCIACH**



**WJEŹDZAĆ NA RAMPĘ BEZ
SPRAWDZENIA CZY JEST
ODPOWIEDNIO WYTRZYMAŁA
I ZABEZPIECZONA**



UWAGA!

podczas pracy z wózkiem należy:



**JEŹDZIĆ Z ŁADUNKIEM
SKIEROWANYM W GÓRĘ
WZNIESIENIA**



REDUKOWAĆ PRĘDKOŚĆ

na powierzchniach śliskich, przy ograniczonej widoczności, przy dojeżdżaniu do przejść, skrzyżowań, bram itp.



**JEŹDZIĆ WÓZKIEM Z WIDŁAMI
OPUSZCZONYMI I MASZTEM
POCHYLONYM „NA SIEBIE”**



**UTRZYMYWAĆ BEZPIECZNĄ
ODLEGŁOŚĆ**

od elementów stałych hali, budynku oraz
od innych urządzeń poruszających się po tej
samej drodze.



PRZED WJAZDEM NA POJAZD

sprawdzić czy jest on odpowiednio zabezpieczo-
ny oraz czy rampa jest odpowiednio wytrzymała
i zabezpieczona.



BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ

Podczas jazdy wózkiem należy zachować odpowiednią prędkość i poruszać się po trasach wyznaczonych dla wózków. Obsługujący musi znajdować się na fotelu i być przypięty pasami bezpieczeństwa.

ZAKOŃCZENIE PRACY

Po zakończeniu pracy obsługujący powinien odstawić wózek w wyznaczone miejsce stałego postoju dla wózków oraz:

- opuścić całkowicie widły i zaciągnąć hamulec postojowy,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki aby uniknąć uruchomienia wózka przez osoby nieupoważnione,

Niedozwolone jest parkowanie wózka na pochyłościach i w miejscach o nieznanej wytrzymałości podłoża.

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŹEŃ

wynikających z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. *w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy* (Dz. U. Nr 191, poz. 1596, ze zm.).

	ZAGROŻENIE / SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Napisy informacyjne i ostrzegawcze na wózku w języku obcym, brak oznaczeń (piktogramów).	par. 9 ust.1
2	Brak sygnału ostrzegawczego włączającego się przy jeździe do tyłu, gdy strefa za wózkiem jest niewidoczna dla kierowcy. Dotyczy głównie wózków ze zmiennym wysięgiem oraz, sporadycznie, wózków o dużych udźwigach.	par. 10 ust.1 par. 10 ust.2
3	W starych wózkach elektrycznych z rozruchem oporowym, w których silnik jazdy wózka załączany jest pojedynczym stycznikiem może wystąpić klejenie się styków – w takim przypadku kierowca nie może zatrzymać wózka za pomocą hamulca zasadniczego. Jeśli nie zdąży użyć wyłącznika awaryjnego, występuje zagrożenie wypadkiem.	par. 11
4	Dla wózków elektrycznych - brak na stanowisku kierowcy łatwo dostępnego urządzenia do wyłączenia awaryjnego. Dla wózków spalinowych - brak łatwo dostępnego urządzenia do zatrzymania silnika na stanowisku kierowcy.	par. 14 ust.1
5	Baterie akumulatorów w wózkach elektrycznych niezabezpieczone przed wypadnięciem w razie wywrócenia wózka.	par. 14 ust.3 par. 21 ust.4
6	Pokrywy podnoszone do celów konserwacyjnych niezabezpieczone przed opadaniem (bez podpórki).	par. 14 ust.3
7	Zagrożenie uderzeniem kierowcy w przypadku zerwania łańcucha, jeśli poprzeczka masztu lub daszek nie chronią przed uderzeniem.	par. 15 ust.2

	ZAGROŻENIE / SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
8	Zagrożenie obsługującego przy pęknięciu przewodów hydraulicznych, jeżeli nieosłonięte giętkie przewody znajdują się w bezpośredniej bliskości obsługującego.	par. 15 ust.2
9	Dostępne nieosłonięte elementy ruchome osprzętu silnika spalnikowego, jak wentylator, przekładnia pasowa, itp.	par. 15 ust.3
10	Brak osłony chroniącej obsługującego (np. przezroczystej lub ażurowej) przy stanowisku umieszczonym bardzo blisko masztu (niektóre wózki z obsługującym siedzącym bokiem do kierunku jazdy).	par. 15 ust.3
11	Brak tzw. wyłącznika brzuszego na dyszlu wózka prowadzonego.	par. 15 ust.3
12	Nieosłonięty tłumik lub rura wydechowa, jeśli są dostępne (możliwe oparzenie).	par. 16 ust.2

ZAGROŻENIE EKSTREMALNE:

- | | | |
|----|--|---------|
| 13 | Brak zabezpieczenia obsługującego w przypadku wywrócenia się wózka (np. pasy bezpieczeństwa, obudowana kabina obsługującego, dodatkowe podpory, konstrukcja zapobiegająca przysięgnięciu obsługującego do podłoża przez elementy wózka, itp.). | par. 22 |
|----|--|---------|

WAŻNE

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwych ryzyk. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności wózka z wymaganiami rozdz. 3 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w *sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn*

przez pracowników podczas pracy. Powinnością eksploatującego jest dostosowanie wózka do tych wymagań.

Znaczna liczba wypadków, w tym śmiertelnych, potwierdza stopień EKSTREMALNY zagrożenia wynikającego z braku zabezpieczenia wymienionego w pkt. 13 ww. listy, dlatego w takich przypadkach będą wydawane decyzje nie zezwalające na eksploatację wózka.

WÓZKI JEZDNIOWE POD DOZOREM TECHNICZNYM

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w *sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu* (Dz. U. Nr 0 2012 poz. 1468).

Eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do badania technicznego w jednostce dozoru technicznego dołączając dokumentację określoną w par. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w *sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego* (Dz. U. Nr 193, poz. 1890) dla każdego wózka.

Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających przez inspektora dozoru technicznego, w przypadku spełnienia wymagań technicznych, zostanie wydana, na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. *o dozorze technicznym* (Dz. U. z 2013 r. poz. 963 ze zm.), decyzja zezwalająca na eksploatację wózka.

Więcej informacji na: www.udt.gov.pl

JAK UZYSKAĆ UPRAWNIENIA DO OBSŁUGI I KONSERWACJI WÓZKA JEZDNIOWEGO PODNOŚNIKOWEGO?

Operatorzy

Zgodnie z par. 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym* (Dz. U. Nr 70, poz. 650 ze zm.) do obsługi wózka może być dopuszczony pracownik, który ukończył 18 lat i uzyskał uprawnienia operatora, zgodnie z odrębnymi przepisami lub uzyskał imienne zezwolenie do obsługi wózka wystawione przez pracodawcę, ważne na terenie zakładu pracy tego pracodawcy. Dokumenty potwierdzające kwalifikacje operatora można uzyskać w jeden z trzech sposobów:

Pierwszy sposób to uzyskanie **ważnego na terenie całego kraju** zaświadczenia kwalifikacyjnego uprawniającego do obsługi wózków, wydanego przez jednostkę dozoru technicznego (np. Urząd Dozoru Technicznego) zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. *o dozorze technicznym* (Dz. U. z 2013 r. poz. 963 ze zm.) w trybie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. *w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych* (Dz. U. Nr 79, poz. 849 ze zm.).

Kandydat ubiegający się o sprawdzenie kwalifikacji powinien:

- posiadać umiejętności praktyczne obsługi wózka,
- posiadać wiedzę teoretyczną dotyczącą bezpiecznej i prawidłowej obsługi wózka.

Składając wniosek w jednostce dozoru technicznego, np. w oddziale UDT, należy wnieść opłatę za egzamin i zapoznać się z tematyką egzaminacyjną. Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej przeprowadzanej przy urządzeniu technicznym, stosownie do wnioskowanego rodzaju i zakresu kwalifikacji.

Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez jednostkę dozoru technicznego może być zawieszone lub cofnięte w przypadku nieprzestrzegania warunków technicznych dozoru technicznego, oraz norm i przepisów prawnych w tym zakresie.

Drugi sposób to uzyskanie **ważnego na terenie całego kraju** świadectwa kwalifikacyjnego uprawniającego do obsługi wózków, wydawanego przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie, zgodnie z par. 23 do 26 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji*

maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Trzeci sposób to uzyskanie imiennego zezwolenia do obsługi wózków wystawionego przez pracodawcę, **ważnego tylko na terenie zakładu pracy tego pracodawcy**. Imienne zezwolenie do obsługi wózka wystawione przez pracodawcę może być wydane pracownikowi po ukończeniu z wynikiem pozytywnym szkolenia dla kierowców wózków, zorganizowanego przez pracodawcę. Szkolenie musi być zorganizowane według programu opracowanego lub zatwierdzonego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Uwaga:

Obsługujący wózki zasilane gazem oraz inni pracownicy dokonujący wymiany butli z gazem w wózkach powinni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego użytkowania butli, w tym ich bezpiecznej wymiany. Zakres tematyki takiego szkolenia powinien być uwzględniony w programach szkolenia dla obsługujących wózki.

Konserwatorzy

Zaświadczenia kwalifikacyjne uprawniające do konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia można uzyskać w jednostce dozoru technicznego, np. w UDT, w trybie zgodnym z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o *dozorze technicznym*

oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 roku w *sprawie trybu sprawdzania wymaganych kwalifikacji przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych*.

Obowiązki konserwatora

Obowiązki należące do konserwującego zostały określone w par. 14 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z 29.10.2013 r. w *sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego* (Dz. U. Nr 193, poz. 1890). Zgodnie z tym przepisem:

1. Do konserwującego należy w szczególności:
 - przestrzeganie instrukcji eksploatacji;
 - dokonywanie przeglądów konserwacyjnych UTB w zakresie i terminach określonych w instrukcji eksploatacji, w tym sprawdzanie:
 - stanu technicznego mechanizmów napędowych, układów hamulcowych oraz cięgien nośnych i ich zamocowań,
 - działania elementów bezpieczeństwa i ograniczników ruchowych,
 - działania urządzeń sterujących, sygnalizacyjnych i oświetleniowych,
 - prawidłowości obsługi UTB;
 - sprawdzanie przez oględziny, nie rzadziej niż co 12 miesięcy, jeżeli w instrukcji eksploatacji nie ustalono innych terminów:

- stanu konstrukcji nośnej, w szczególności połączeń spawanych, nitowanych i rozłącznych,
 - stanu instalacji ochrony przeciwporażeniowej;
- bieżące usuwanie usterek i innych nieprawidłowości w działaniu UTB;
 - odnotowywanie z podaniem daty i potwierdzanie podpisem w dzienniku konserwacji wyników przeglądów i wykonywanych czynności;
 - bezwzględne powiadamianie eksploatującego UTB o nieprawidłowościach, które spowodowały konieczność wyłączenia UTB z eksploatacji, i dokonywanie odpowiedniego wpisu do dziennika konserwacji.
2. Konserwujący w ramach bieżącego usuwania usterek i innych nieprawidłowości w działaniu UTB może bez uzgodnienia z właściwym

organem jednostki dozoru technicznego dokonać wymiany elementów UTB, o ile mają one parametry techniczne i charakterystyki takie jak elementy wymieniane i uwzględnione są wymagania określone w par. 24 ust. 2 ww. rozporządzenia.

3. Przeglądy konserwacyjne powinny być wykonywane nie rzadziej niż w terminach określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, o ile wytwórca nie określa inaczej. (Zob. tabela poniżej)

Wózki jezdniowe z wysięgnikiem

Wózki jezdniowe z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia podestowe lub z siedziskiem dla obsługującego

co 30 dni

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia prowadzone i zdalnie sterowane

co 60 dni



www.eksploatacja.udt.gov.pl

W serwisie m.in.:

Informacje o typach i rodzajach wózków jezdniowych

Opisy uszkodzeń i wypadków

Baza wiedzy dla operatora wózka jezdniowego wraz
z odpowiedziami na najczęściej zadawane pytania

Film instruktażowy

Zdjęcia oraz inne multimedia dotyczące bezpiecznej
eksploatacji wózków jezdniowych



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**



**URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO**

Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34
02-353 Warszawa
tel. 22 57 22 100
www.udt.gov.pl



**BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**