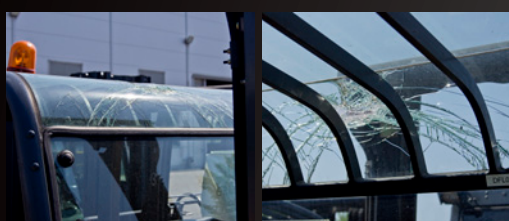


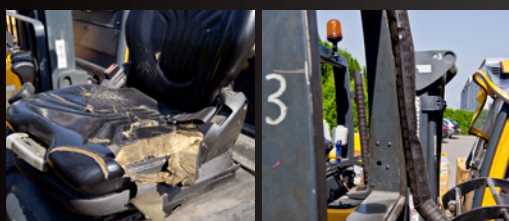
Wózki jezdniowe podnośnikowe to grupa urządzeń, w której najczęściej dochodzi do wypadków spowodowanych niewłaściwą eksploatacją. W 2013 r. przy obsłudze tych urządzeń, z przyczyn innych niż czynniki zewnętrzne, doszło do 53 nieszczęśliwych wypadków i 12 niebezpiecznych uszkodzeń. Siedem osób poniosło śmierć, 46 odniosło obrażenia ciała.

Jak wykazują coroczne analizy opracowywane przez Urząd Dozoru Technicznego, ok. 94 proc. nieszczęśliwych wypadków i niebezpiecznych uszkodzeń jest spowodowanych przez czynnik ludzki. Z reguły jest to rezultat złej organizacji pracy i lekceważenia zasad BHP.

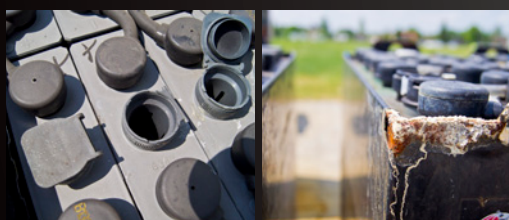
Prezentujemy wykaz najczęściej występujących niebezpiecznych uszkodzeń elementów wózka jezdniowego podnośnikowego.



uszkodzenia osłony
(szyby) dachu
ochronnego operatora



uszkodzenia fotela,
przygniecenie układu
wydechowego



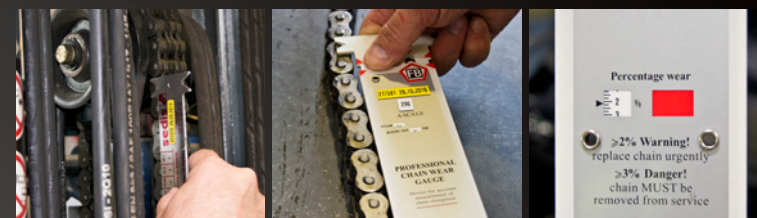
niedostateczny
poziom elektrolitu,
uszkodzenia cel,
korozja elementów
akumulatora



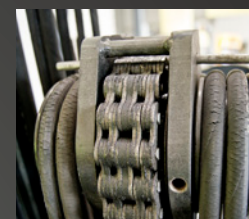
uszkodzenia opon, felg,
zużycie bieżnika



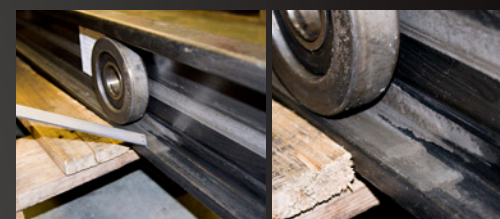
wydłużenie łańcucha powyżej
dopuszczalnej wartości określonej
przez producenta (z reguły 2-3 proc.)



popękane
przewody
hydrauliczne



zużyte rolki i elementy
prowadzące masztu,
przekraczające
wartości określone
przez producenta



zużyte, urwane
zaczepy widel



zużycie widel,
zmniejszenie grubości
o ponad 10 proc.
wartości nominalnej



nadmierne rozgięcie
widel, tzn. różnica
wysokości końców
widel przekracza
wartość 3 proc. ich
długości

