

WSPIERAMY ROZWÓJ
DBAMY O BEZPIECZEŃSTWO



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

Bezpieczna eksploatacja urządzeń transportu bliskiego

PRZEWODNIK



 **BEZPIECZEŃSTWO
TWÓJ WYBÓR**



**URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO**

Wydawca:

Urząd Dozoru Technicznego
ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa
udt@udt.gov.pl, www.udt.gov.pl



UDT.Bezpieczeństwo.Techniczne



Urząd Dozoru Technicznego



Szanowni Państwo!

Zapewnianie bezpieczeństwa obywatelom należy do obowiązków państwa i jest realizowane za pomocą działań podejmowanych przez wiele różnych instytucji. W obszarze bezpieczeństwa technicznego Urząd Dozoru Technicznego zajmuje się działaniami zmierzającymi do zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych. Należy zaznaczyć, że urządzenia techniczne mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska wskutek m.in. wyzwolenia energii potencjalnej lub kinetycznej przy przemieszczaniu ludzi lub ładunków w ograniczonym zasięgu. Do grupy urządzeń stwarzających takie zagrożenia można zaliczyć żurawie, podesty ruchome czy wózki jezdniowe podnośnikowe.

Zgodnie z przepisami o dozorze technicznym urządzenia techniczne, przed włączeniem ich do eksploatacji, powinny zostać zgłoszone do badań technicznych wykonywanych przez Urząd Dozoru Technicznego w celu otrzymania decyzji zezwalających na ich użytkowanie. Bezpieczna eksploatacja urządzenia transportu bliskiego, oprócz spełnienia wymogów formalnych związanych z uzyskaniem decyzji zezwalającej na jego eksploatację, wydanej przez Urząd Dozoru Technicznego, to przede wszystkim przestrzeganie przez eksploatującego, obsługującego i konserwującego postanowień instrukcji eksploatacji producenta urządzenia i użytkowanie urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem. Bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń technicznych wymaga od osób obsługujących posiadania odpowiednich, potwierdzonych przez UDT, kwalifikacji do wykonywania tych czynności. Konieczna jest także bieżąca aktualizacja wiedzy.

Urząd Dozoru Technicznego przykładą dużą wagę do działań z zakresu popularyzacji zagadnień związanych z bezpieczną pracą urządzeń technicznych. Organizowane przez UDT szkolenia oraz konferencje poświęcone tematyce bezpiecznej eksploatacji urządzeń transportu bliskiego stanowią istotny element wymiany wiedzy i doświadczeń w tym zakresie. W ramach działań popularyzacyjnych przeprowadzane są m.in. kampanie edukacyjno-prewencyjne pt. „Bezpieczeństwo – Twój wybór”. Celem ich jest propagowanie dobrych praktyk i kształtowanie właściwych postaw w obszarze bezpieczeństwa technicznego oraz popularyzacja zasad bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. W ramach tych działań powstało opracowanie, które niniejszym Państwu przekazujemy. Zapraszam do zapoznania się z zasadami bezpiecznej eksploatacji wybranych urządzeń transportu bliskiego. Zachęcamy do bieżącego, codziennego korzystania z „Przewodnika” podczas pracy i obsługi tych urządzeń. Życzymy bezpiecznej pracy!

Redakcja UDT
Zespół Komunikacji
Urzędu Dozoru Technicznego





SPIS TREŚCI

Bezpieczna obsługa wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia	6
Bezpieczna obsługa żurawi wieżowych, samojezdnych i przenośnych	15
Bezpieczna obsługa dźwigów budowlanych towarowo-osobowych	29
Bezpieczna obsługa podestów ruchomych przejezdnych, masztowych i wiszących	35
Bezpieczna obsługa suwnic	45
Bezpieczna konserwacja i naprawa dźwigów	55



BEZPIECZNA OBSŁUGA
WÓZKÓW JEZDNIOWYCH
PODNOŚNIKOWYCH
Z MECHANICZNYM NAPĘDEM
PODNOSZENIA



WÓZEK JEZDNIOWY PODNOŚNIKOWY Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA jest to wózek z przymocowaną platformą, widłami lub innymi urządzeniami do manipulowania ładunkami, przystosowany do podnoszenia ładunku spaletyzowanego lub nie na wysokość umożliwiającą składowanie i pobieranie ładunku, a także układanie w gniazdach i podejmowanie z gniazd. W związku z powyższym wózki, które nie posiadają mechanizmu podnoszenia (wózki unoszące, pchające, ciągnikowe), nie podlegają przepisom o dozorze technicznym. Przez napęd mechaniczny należy rozumieć wszelkie rodzaje napędu (spalinowy, elektryczny, hydrauliczny) niewymagające bezpośredniego działania siły mięśni ludzkich podczas wykonywania czynności podnoszenia ładunku.

Nazwa potoczna: wózek widłowy

Wszystkie wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia podlegają dozorowi technicznemu.

PODSTAWA PRAWNA:

- ▶ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym
- ▶ Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego

WÓZKI JEZDNIOWE POD DOZOREM TECHNICZNYM

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu.

Eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do badania technicznego w jednostce dozoru technicznego. Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających przez inspektora dozoru technicznego,

w przypadku spełnienia wymagań technicznych, zostanie wydana, na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, decyzja zezwalająca na eksploatację wózka.

Więcej informacji na: www.udt.gov.pl

JAK UZYSKAĆ UPRAWNIENIA DO OBSŁUGI I KONSERWACJI?

OBSŁUGUJĄCY

Kandydat ubiegający się o sprawdzenie kwalifikacji powinien:

- ▶ posiadać umiejętności praktyczne obsługi wózka,
- ▶ posiadać wiedzę teoretyczną dotyczącą bezpiecznej i prawidłowej obsługi wózka i znajomość przepisów o dozorze technicznym.

Składając wniosek w oddziale UDT, należy wnieść opłatę za egzamin i zapoznać się z tematyką egzaminacyjną. Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej przeprowadzanej przy urządzeniu technicznym, stosownie do wnioskowanego rodzaju i zakresu kwalifikacji.

UWAGA:

Obsługujący wózki zasilane gazem oraz inni pracownicy dokonujący wymiany butli z gazem w wózkach powinni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego użytkowania butli, w tym ich bezpiecznej wymiany. Zakres tematyki takiego szkolenia powinien być uwzględniony w programach szkolenia dla obsługujących wózki.

KONSERWATORZY

Zaświadczenia kwalifikacyjne uprawniające do konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia można uzyskać w jednostce dozoru technicznego, np. w UDT, w trybie zgodnym z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym oraz rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

OBOWIĄZKI KONSERWATORA

Obowiązki należące do konserwującego zostały określone w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

Zgodnie z tym przepisem:

1. Do konserwującego należy w szczególności:
 - ▶ przestrzeganie instrukcji eksploatacji UTB;
 - ▶ wykonywanie przeglądów konserwacyjnych UTB w terminach i zakresach określonych w instrukcji eksploatacji, w tym sprawdzanie:
 - stanu technicznego mechanizmów napędowych, układów hamulcowych oraz cięgien nośnych i ich zamocowań,
 - działania urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych,
 - działania urządzeń sterujących, sygnalizacyjnych i oświetleniowych,
 - prawidłowości obsługi UTB;
 - ▶ przeprowadzanie, nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy, jeżeli w instrukcji eksploatacji nie ustalono innych terminów, przeglądu:
 - konstrukcji nośnej, w szczególności połączeń rozłącznych i nierozłącznych,
 - stanu instalacji ochrony przeciwporażeniowej;
 - ▶ usuwanie usterek oraz innych nieprawidłowości w działaniu UTB;
 - ▶ odnotowywanie, z podaniem daty i potwierdzeniem podpisem, w dzienniku konserwacji wyników przeglądów i wykonanych czynności,
 - ▶ bezzwłoczne powiadomianie eksploatującego UTB o nieprawidłowościach, które spowodowały konieczność wyłączenia UTB z eksploatacji, i dokonywanie odpowiednich wpisów w dzienniku konserwacji.
2. W przypadku usuwania usterek oraz innych nieprawidłowości w działaniu UTB konserwujący może bez uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego dokonać wymiany elementów UTB, o ile mają one parametry techniczne i charakterystyki takie jak wymieniane elementy, z wyłączeniem przypadków, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia.
3. 3. Przeglądy konserwacyjne UTB wykonuje się w terminach określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, o ile nie zostały one określone w instrukcji eksploatacji (zob. tabela poniżej).

Wózki jezdniowe z wysięgnikiem

Wózki jezdniowe z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia podestowe lub z siedziskiem dla obsługującego

CO 30 DNI

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia prowadzone i zdalnie sterowane

CO 60 DNI

UWAGA!

Osoby, które obsługują lub konserwują wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia (zwane dalej wózkami), są obowiązane posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności.



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

- ▶ zgłoszenie do jednostki dozoru technicznego zamiaru eksploatacji wózka i poddawanie go regularnym badaniom technicznym wykonywanym przez inspektora dozoru technicznego;
- ▶ założenie i przechowywanie, oddzielnie dla każdego UTB, dziennika konserwacji (może być w formie elektronicznej) prowadzonego przez konserwującego, a także rejestrowanie przebiegu eksploatacji UTB na podstawie wymagań zawartych w instrukcji eksploatacji;
- ▶ zapewnienie na co dzień właściwego stanu technicznego wózka;
- ▶ określenie resursu UTB, w przypadku gdy nie jest on znany, na podstawie aktualnego stanu wiedzy technicznej i dobrej praktyki inżynierskiej;
- ▶ w przypadku przekroczenia resursu UTB przeprowadzenie oceny stanu technicznego UTB lub zlecenie jej przeprowadzenia.



WŁAŚCIWA EKSPLOATACJA

Konieczna jest właściwa konserwacja prowadzona przez konserwatora posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez jednostkę dozoru technicznego, np. UDT.

Wszelkie naprawy i modernizacje, z użyciem np. technologii spawania, mogą być wykonywane wyłącznie przez zakłady posiadające uprawnienia, odpowiednio do naprawy lub modernizacji, wydane przez jednostkę dozoru technicznego, np. UDT.

Usługę naprawy lub modernizacji urządzenia może wykonać okazjonalnie podmiot nie posiadający decyzji uprawniającej zakład do wykonywania odpowiednio naprawy lub modernizacji, o ile zastosuje właściwą technologię naprawy lub modernizacji, uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Czynności związane z obsługą i konserwacją wózka powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta, przepisami o dozorcze technicznym oraz przepisami BHP.

Nie ufaj rutynie, lecz wiedzy! Zanim zaczniesz pracę z wózkiem jezdniowym, przeczytaj ze zrozumieniem instrukcję!

Jeżeli pewnych wytycznych nie ma w instrukcji, wówczas można postąpić według poniższych wskazówek.





SPRAWDŹ DOKUMENTACJĘ

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący powinien upewnić się:

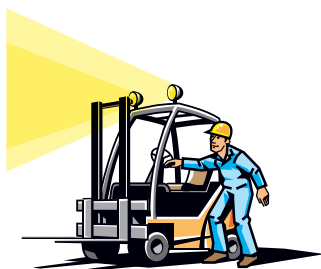
- ▶ czy decyzja jednostki dozoru technicznego zezwalająca na eksploatację danego wózka jest ważna i pozytywna
- ▶ czy nie został przekroczony termin od ostatniego przeglądu, czy nie było uwag oraz czy wynik ostatniego przeglądu dokonanego przez konserwatora jest pozytywny;
- ▶ czy posiadane dokumenty potwierdzające kwalifikacje są odpowiednie do wózka, na którym zamierza pracować.



USTAL ZAKRES PRAC

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący wózek powinien otrzymać od przełożonego polecenie w sprawie wykonania wyznaczonych prac. Powinny zostać określone:

- ▶ zagrożenia związane z użytkowaniem wózka w danym miejscu pracy,
- ▶ rodzaj przewożonych ładunków,
- ▶ środki, jakie należy stosować dla zachowania bezpieczeństwa przy danym stanie technicznym tras przejazdowych.



SPRAWDŹ WYPOSAŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić również zgodnie z instrukcją eksploatacji m.in:

- ▶ oznakowania na wózku, tabliczki ostrzegawcze i informacyjne,
- ▶ układ hydrauliczny pod kątem ewentualnych wycieków oleju,
- ▶ mechanizm podnoszenia i jazdy pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- ▶ koła i podwozie pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- ▶ panel sterowniczy, działanie elementów sterowniczych, sygnalizację i oświetlenie,
- ▶ baterię akumulatorową pod kątem ewentualnych uszkodzeń.



SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY

Należy odpowiednio dobrać rodzaj wózka i osprzęt, biorąc pod uwagę jego przeznaczenie i parametry. Obsługujący musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego wózka na podstawie jego instrukcji eksploatacji, w szczególności osprzętu, ogumienia, masztu itd.



SPRAWDŹ HAMULCE

Należy sprawdzić hamulec postojowy poprzez wjechanie na pochyłość przodem do wzniesienia, zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie zgasić silnik. Konieczne jest także sprawdzenie hamulca zasadniczego. Próba polega na zahamowaniu podczas jazdy z minimalną prędkością w obu kierunkach – do przodu i do tyłu. Podobnie jak w przypadku hamulca postojowego, próbę wykonuje się bez obciążenia, a następnie z obciążeniem.



SPRAWDŹ OSPRZĘT

Kolejną próbą jest sprawdzenie stanu technicznego osprzętu, np. wideł. W tym celu dokonuje się pomiaru grubości części poziomej wideł w odległości ok. 100 mm od części pionowej i porównuje się tę wartość z grubością części pionowej wideł. Różnica grubości części poziomej i pionowej wideł nie powinna być większa niż 10% lub 5 mm.

Niedopuszczalne jest nawiercanie otworów i przeróbka wideł!

Niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek napraw wideł np. za pomocą spawania!

Widły nie mogą być pocięte, zukosowane lub w inny sposób uszkodzone mechanicznie!



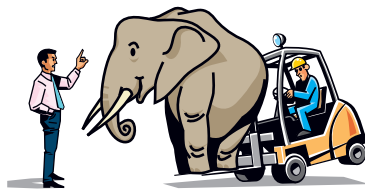
ODNOTUJ WYNIKI SPRAWDZEŃ

Wyniki dokonanego sprawdzenia stanu technicznego wózka należy odnotować w dokumentach eksploatacyjnych wózka. Należy również wskazać ewentualne usterki.



ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Pracodawca powinien wyposażyć obsługującego w odpowiednie środki ochrony osobistej, przykładowo: kask, rękawice, okulary, ochronniki słuchu.



NIE PRZEKRACZAJ UDŹWIGU

Nie wolno zlecać prac przeładunkowych, do których dany wózek nie jest przystosowany, w szczególności nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu.



WYZNACZ OBSZAR PRACY

Rozpoczynając pracę, obsługujący musi wyznaczyć obszar działania wózka, np. poprzez wygradzenie obszaru pracy przy użyciu rozkładanych barierek lub taśmy ostrzegawczej.

Bardzo ważne jest, aby w wyznaczonym obszarze nie znajdowały się osoby nie związane z przemieszczaniem ładunku.



OSTROŻNIE Z ŁADUNKIEM

Pobieranie ładunku i jego odstawianie powinno odbywać się ostrożnie i precyzyjnie.



STREFY ZAGROŻENIA WYBUCHEM

Praca wózkiem w pomieszczeniach zawierających gazy lub pyły, które mogą spowodować pożar lub eksplozję, jest możliwa tylko w przypadku wózków specjalnie do tego przeznaczonych.

W pozostałych przypadkach jest niedozwolona!



NIE HOLUJ

Niedozwolone jest holowanie wózków lub innych pojazdów wózkami nieprzeznaczonymi do tego celu!



NIE PODNOŚ OSÓB

Absolutnie nie wolno transportować ani podnosić osób za pomocą wózka nieprzeznaczonego do tego celu!

Na każdym wózku powinno być umieszczone ostrzeżenie odnoszące się do zakazu podnoszenia osób.



WYJĄTKI

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu zgody jednostki dozoru technicznego, możliwe jest podnoszenie osób na specjalnych platformach roboczych nasuwanych na widły wózka. W tym celu należy opracować i przedłożyć do uzgodnienia w jednostce dozoru technicznego szczegółowe warunki obsługi i nadzoru nad pracą wózka jezdniowego tak, aby zostało zapewnione bezpieczeństwo pracowników.

UWAGA!

Podczas pracy z wózkiem nie wolno:



WYCHYLAĆ SIĘ POZA OBRYS WÓZKA PODCZAS JAZDY



NAGLE PRZYSPIESZAĆ I HAMOWAĆ WÓZKIEM



SKRĘCAĆ WÓZKIEM Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ



SKRĘCAĆ WÓZKIEM NA POCHYŁOŚCIACH



WJEŹDŹAĆ NA RAMPĘ BEZ SPRAWDZENIA, CZY JEST ODPOWIEDNIO WYTRZYMAŁA I ZABEZPIECZONA

UWAGA!

Podczas pracy z wózkiem należy:



**JEŹDZIĆ Z ŁADUNKIEM
SKIEROWANYM W GÓRĘ
WZNIESIENIA**



REDUKOWAĆ PRĘDKOŚĆ
na powierzchniach śliskich,
przy ograniczonej widoczności,
przy dojeżdżaniu do przejść,
skrzyżowań, bram itp.



**JEŹDZIĆ WÓZKIEM
Z WIDŁAMI OPUSZCZONYMI
I MASZTEM POCHYLONYM
„NA SIEBIE”**



**UTRZYMYWAĆ BEZPIECZNĄ
ODLEGŁOŚĆ**
od elementów stałych hali,
budynku oraz od innych urządzeń
poruszających się po tej samej
drodce.



PRZED WJAZDEM NA POJAZD
sprawdzić, czy jest on odpowied-
nie zabezpieczony oraz czy rama
jest odpowiednio wytrzymała
i zabezpieczona.



BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ
Podczas jazdy wózkiem należy
zachować odpowiednią prędkość
i poruszać się po trasach wyzna-
czonych dla wózków. Obsługujący
musi znajdować się na fotelu i być
przyjęty pasami bezpieczeństwa.

ZAKOŃCZENIE PRACY



Po zakończeniu pracy obsługujący powinien odstawić wózek w wyznaczone miejsce stałego postoju dla wózków oraz:

- ▶ opuścić całkowicie widły i zaciągnąć hamulec postojowy,
- ▶ wyjąć klucz ze stacyjki, aby uniknąć uruchomienia wózka przez osoby nieupoważnione,

Niedozwolone jest parkowanie wózka na pochyłościach i w miejscach o nieznanej wytrzymałości podłoża.

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŻEŃ

wynikających z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Napisy informacyjne i ostrzegawcze na wózku w języku obcym, brak oznaczeń (piktogramów).	par. 9 ust. 1
2	Brak sygnału ostrzegawczego włączającego się przy jeździe do tyłu, gdy strefa za wózkiem jest niewidoczna dla kierowcy. Dotyczy głównie wózków ze zmiennym wysięgiem oraz, sporadycznie, wózków o dużych udźwigach.	par. 10 ust. 1 par. 10 ust. 2
3	W starych wózkach elektrycznych z rozruchem oporowym, w których silnik jazdy wózka załączany jest pojedynczym stycznikiem, może wystąpić klejenie się styków – w takim przypadku kierowca nie może zatrzymać wózka za pomocą hamulca zasadniczego. Jeśli nie zdąży użyć wyłącznika awaryjnego, występuje zagrożenie wypadkiem.	par. 11
4	Dla wózków elektrycznych - brak na stanowisku kierowcy łatwo dostępnego urządzenia do wyłączenia awaryjnego. Dla wózków spalinowych - brak łatwo dostępnego urządzenia do zatrzymania silnika na stanowisku kierowcy.	par. 14 ust. 1
5	Baterie akumulatorów w wózkach elektrycznych niezabezpieczone przed wypadnięciem w razie wywrócenia wózka.	par. 14 ust. 3 par. 21 ust. 4
6	Pokrywy podnoszone do celów konserwacyjnych niezabezpieczone przed opadaniem (bez podpórki).	par. 14 ust. 3
7	Zagrożenie uderzeniem kierowcy w przypadku zerwania łańcucha, jeśli poprzeczka masztu lub daszek nie chronią przed uderzeniem.	par. 15 ust. 2
8	Zagrożenie obsługującego przy pęknięciu przewodów hydraulicznych, jeżeli nieosłonięte giętkie przewody znajdują się w bezpośredniej bliskości obsługującego.	par. 15 ust. 2
9	Dostępne nieosłonięte elementy ruchome osprzętu silnika spalinowego, jak wentylator, przekładnia pasowa itp.	par. 15 ust. 3
10	Brak osłony chroniącej obsługującego (np. przezroczystej lub ażurowej) przy stanowisku umieszczonym bardzo blisko masztu (niektóre wózki z obsługującym siedzącym bokiem do kierunku jazdy).	par. 15 ust. 3
11	Brak tzw. wyłącznika brzuszego na dyszlu wózka prowadzonego.	par. 15 ust. 3
12	Nieosłonięty tłumik lub rura wydechowa, jeśli są dostępne (możliwe oparzenie).	par. 16 ust. 2
	ZAGROŻENIE EKSTREMALNE:	
13	Brak zabezpieczenia obsługującego w przypadku wywrócenia się wózka (np. pasy bezpieczeństwa, obudowana kabina obsługującego, dodatkowe podpory, konstrukcja zapobiegająca przygnieceniu obsługującego do podłoża przez elementy wózka itp.).	par. 22

WAŻNE!

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwych ryzyk. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności wózka z wymaganiami rozdz. 3 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Powinnością eksploatującego jest dostosowanie wózka do tych wymagań. Nie dotyczy to urządzeń z oznakowaniem CE spełniających wymagania dyrektywy maszynowej. Znaczna liczba wypadków, w tym śmiertelnych, potwierdza stopień EKSTREMALNY zagrożenia wynikającego z braku zabezpieczenia wymienionego w pkt. 13 ww. listy, dlatego w takich przypadkach będą wydawane decyzje nie zezwalające na eksploatację wózka.



BEZPIECZNA OBSŁUGA

**ŻURAWI WIEŻOWYCH,
SAMOJEZDNYCH
I PRZENOŚNYCH**



ŻURAW WIEŻOWY to dźwignica składająca się z pionowego masztu montowanego na przejezdnym lub stacjonarnym podwoziu i wysięgnika poziomego lub nachylnego pod kątem do poziomu; żuraw wieżowy podnosi ładunki na haku opuszczanym na linie z wysięgnika żurawia.

Nazwa potoczna: dźwig.

ŻURAW SAMOJEZDNY to dźwignica na podwoziu samochodu ciężarowego lub na specjalnie skonstruowanym podwoziu samochodu, używana głównie do prac przeładunkowych i montażowych; składa się z wciągarek i wychylnego wysięgnika, co pozwala na podnoszenie i opuszczanie ciężaru oraz jego przemieszczanie.

Wszystkie żurawie podlegają dozorowi technicznemu.

Jednak dla żurawi o udźwigu do 250 kg ustalono formę dozoru uproszczonego. Nie wymagają one zgłoszenia do UDT i badań, ale należy zapewnić konserwację przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Uprawnienia do obsługi nie są wymagane przy urządzeniach z napędem ręcznym.

ŻURAW PRZENOŚNY (PRZEŁADUNKOWY) to dźwignica zamontowana na samochodzie ciężarowym pomiędzy kabiną kierowcy a skrzynią lub z tyłu pojazdu, służąca do załadunku towaru na samochód oraz jego rozładunku; w tym żurawie leśne służące do załadunku i rozładunku drewna (zalicza się tu również harvestery i forwardery – specjalistyczne maszyny przeznaczone do zrywki lub/i transportu drewna).

PODSTAWA PRAWNA:

- ▶ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.



ŻURAWIE POD DOZOREM TECHNICZNYM

Żurawie podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu. Żuraw, aby mógł być eksploatowany, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.

W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do

badania technicznego we właściwym oddziale UDT.

Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu przez inspektora UDT badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających z wynikiem pozytywnym zostanie wydana decyzja zezwalająca na eksploatację żurawia (na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym).

KWALIFIKACJE OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH LUB KONSERWUJĄCYCH ŻURAWIE

Osoby, które obsługują (z wyłączeniem żurawi:

- ▶ o napędzie ręcznym wszystkich mechanizmów;
- ▶ z napędem elektrycznym jednofazowym o udźwigu do 1000 kg;
- ▶ o udźwigu do 250 kg, z wyłączeniem urządzeń służących do przemieszczania osób)

lub konserwują żurawie, są obowiązane posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi żurawi danej kategorii należy zdać egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Urząd sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 21 maja

2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest udostępniona na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce „Dozór techniczny /kwalifikacje osób”. Adresy oddziałów UDT oraz więcej informacji na stronie internetowej: www.udt.gov.pl.



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

Podstawowe obowiązki eksploatującego żuraw:

- ▶ zgłoszenie zamiaru eksploatacji żurawia do UDT i poddawanie urządzenia okresowym badaniom technicznym,
- ▶ zapewnienie właściwej konserwacji i obsługi żurawia,
- ▶ zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego żurawia – tzw. codzienna obsługa techniczna,
- ▶ w odpowiednich przypadkach opracowanie i udostępnienie obsługującemu żuraw stanowiskowej instrukcji obsługi.

WŁAŚCIWA KONSERWACJA

Konserwacji i niektórych wymian może dokonać konserwujący. Może on wykonać tego typu wymianę tylko na element o tych samych parametrach technicznych oraz charakterystykach z wyłączeniem przypadków, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

Zgodnie z zapisami art. 9 ust 1b ustawy o dozorcze technicznym usługę naprawy lub modernizacji urządzenia może wykonać okazjonalnie podmiot nie posiadający decyzji uprawniającej zakład do wykonywania odpowiednio naprawy lub modernizacji, o ile zastosuje właściwą technologię naprawy lub modernizacji, uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Wszelkie prace konserwacyjne przy żurawiu można przeprowadzać tylko po jego unieruchomieniu!



OSTROŻNIE Z OLEJEM

Stosuj olej hydrauliczny zalecany przez producenta i odpowiedni do temperatury otoczenia.

Pamiętaj o codziennej kontroli układu hydraulicznego, wyciek oleju hydraulicznego może być przyczyną groźnego wypadku i poważnie zanieczyścić środowisko.



ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Czynności związane z użytkowaniem, obsługą i konserwacją żurawia powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta, ze stanowiskową instrukcją obsługi opracowaną przez eksploatującego oraz z przepisami o dozorcze technicznym.

Nie ufaj rutynie, lecz wiedzy! Zanim zaczniesz pracę z żurawiem, przeczytaj uważnie instrukcję eksploatacji. Instrukcja powinna być przechowywana w miejscu eksploatacji żurawia, w zasięgu ręki obsługującego żuraw. Nieprzestrzeganie instrukcji eksploatacji lub jej brak na stanowisku pracy jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracowników!





W RAZIE WYCIEKU OLEJU

W razie wykrycia wycieku oleju z instalacji hydraulicznej nie powstrzymuj strumienia oleju dłońmi, lecz natychmiast wyłącz pompę hydrauliczną. Dotykanie lub czyszczenie przewodów hydraulicznych przy włączonej pompie jest zabronione.



WYKwalifikowana obsługa

Obsługa żurawia (obsługujący, sygnalista, hakowy) może być powierzona wyłącznie osobom z odpowiednimi kwalifikacjami. Obsługujący powinien posiadać stosowne zaświadczenia kwalifikacyjne wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.



ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Pracodawca powinien wyposażyć obsługującego, sygnalistę i hakowego w odpowiednie środki ochrony osobistej, tj. kask, rękawice, okulary, ochronniki słuchu.

SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY

Obsługujący żuraw musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego żurawia na podstawie jego instrukcji eksploatacji, w tym:

- ▶ urządzeń zabezpieczających - nie wolno przy nich manipulować, natomiast należy sprawdzić, czy łączniki bezpieczeństwa nie zostały zbocznikowane,
- ▶ oznakowania na żurawiu, tabliczek ostrzegawczych i informacyjnych – wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń muszą być w pełni czytelne,
- ▶ układu hydraulicznego pod kątem ewentualnych wycieków oleju,
- ▶ mechanizmu podnoszenia, zmiany wysięgu i jazdy pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- ▶ elementów jezdnych pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- ▶ panelu sterowniczego, działania elementów sterowniczych, sygnalizacji i oświetlenia,
- ▶ elementów odpowiedzialnych za stateczność żurawia.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy żurawia należy natychmiast wstrzymać jego pracę i niezwłocznie powiadomić pracodawcę.





SPRAWDŹ DOKUMENTY

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący żuraw powinien upewnić się:

- ▶ czy decyzja UDT zezwalająca na eksploatację żurawia jest ważna oraz czy dotyczy tego miejsca (dla montowanych na budowie),
- ▶ czy posiadane zaświadczenie kwalifikacyjne jest odpowiednie do żurawia, na którym zamierza pracować,
- ▶ czy są wykonane wszystkie przeglądy konserwacyjne potwierdzone podpisem uprawnionego konserwatora i czy były terminowe (zapisy w dzienniku konserwacji),
- ▶ czy na wyposażeniu urządzenia jest właściwa instrukcja eksploatacji i w odpowiednich przypadkach stanowiskowa instrukcja obsługi oraz jeśli są, dodatkowe instrukcje np. obostrzonych warunków pracy w kolizyjnej lokalizacji.



USTAL ZAKRES PRAC

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący żuraw powinien otrzymać od przełożonego polecenie określające zakres prac do wykonania.

Powinny zostać określone:

- ▶ parametry przenoszonych ładunków,
- ▶ miejsce podniesienia i miejsce złożenia ładunku w korelacji z charakterystyką udźwigu żurawia,
- ▶ dla obsługującego, hakowego i sygnalisty – w odpowiednich przypadkach stanowiskowe instrukcje obsługi dla każdej wykonywanej przez nich czynności. Instrukcje te powinny być bezwzględnie przestrzegane.



WYZNACZ STREFĘ NIEBIEZPIECZNĄ

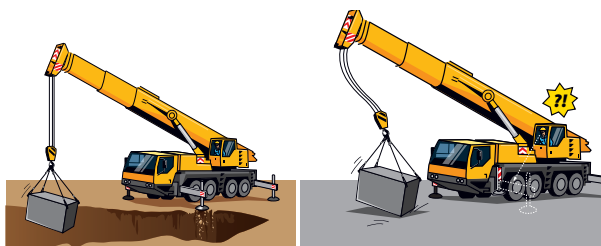
Rozpoczynając pracę, obsługujący musi wyznaczyć obszar działania żurawia, gdzie występuje zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi, np. poprzez wyгородzenie obszaru pracy przy użyciu rozkładanych barierek lub taśmy ostrzegawczej.

W obszarze przemieszczania ładunku nie mogą przebywać osoby postronne.



USTAL POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- ▶ związane z użytkowaniem żurawia w danym miejscu pracy, ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnych sytuacji kolizyjnych na trasie przejazdu z ładunkiem, np. z innymi żurawiami lub z liniami energetycznymi,
- ▶ w przypadku wystąpienia sytuacji kolizyjnych należy opracować instrukcję kolizyjnej pracy żurawi,
- ▶ nigdy nie podejmuj pracy związanej nawet z najmniejszym nieakceptowalnym ryzykiem.



SPRAWDŹ PODŁOŻE

Nigdy nie rozstawiaj żurawia na niestabilnym podłożu! W przypadku zbyt miękkiego, luźnego podłoża zwiększ powierzchnię podparcia. Zachowaj szczególną ostrożność blisko krawędzi głębokich wykopów. Pamiętaj o wytycznych zawartych w instrukcji BIOZ (Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia) na budowie.



POCHYLENIE ŻURAWIA

Pamiętaj o prawidłowym wypoziomowaniu żurawia! Pochylenie pojazdu z żurawiem w dowolnym kierunku nie może przekraczać dozwolonego w instrukcji. Zawsze po opuszczeniu ładunku (i w pozycji transportowej) koryguj wysunięcie cylindrów podpór, aby nie doprowadzić do utraty stateczności żurawia.



PAMIĘTAJ O UDŹWIGU

Rodzaj żurawia i osprzęt do podnoszenia należy dobierać, biorąc pod uwagę ich parametry i przeznaczenie.

Nie wolno zlecać prac przeładunkowych, do których dany żuraw nie jest przystosowany, w szczególności nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu żurawia.

Pracuj tylko w zakresie charakterystyki udźwigu!



POLE WIDZENIA

Obsługujący żuraw powinien mieć w polu widzenia cały obszar pracy, a jeśli to jest niemożliwe, musi mieć wsparcie sygnalisty.

Zawsze pamiętaj o dostatecznym oświetleniu miejsca pracy.



ZACHOWAJ ODLEGŁOŚĆ

Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznych odległości, zwłaszcza od przewodów elektrycznych. Pamiętaj, że nawet przy zbliżeniu żurawia do przewodu elektrycznego może dojść do porażenia prądem!



OSTROŻNIE Z ŁADUNKIEM

Pobieranie ładunku i jego odstawianie powinno odbywać się ostrożnie i dokładnie.

WOLNO I ŁAGODNIE

Przenos ładunki zawsze wolno i łagodnie, obserwuj wskaźniki ruchu żurawia i uważaj, aby żuraw się nie rozkołysał.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas transportu długich ładunków.





UWAGA NA PRĘDKOŚĆ WIATRU

Sprawdź w instrukcji żurawia, do jakiej prędkości wiatru można go użytkować. Po zakończeniu pracy pamiętaj, aby zabezpieczyć żuraw przed silnym wiatrem zgodnie z instrukcją producenta.



UWAGA NA ZGNIECENIA

Uważaj na niebezpieczeństwo zgniecenia pracowników przez elementy żurawia, podpory lub wysięgnik. Wszyscy pracownicy powinni mieć na sobie kamizelki odblaskowe.



NIGDY NAD LUDŹMI

Nigdy nie przenoś ładunków nad ludźmi.



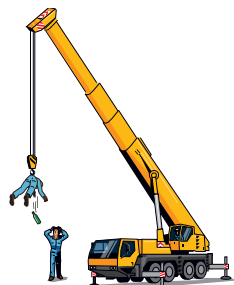
UWAGA NA POŚLIZGNIĘCIA

W czasie deszczu lub ujemnych temperatur należy pracować ze szczególną ostrożnością. Wszystkie uchwyty, schodki, barierki, podesty i drabiny należy oczyszczać ze śniegu i lodu. Mokre lub oblodzone ładunki mogą stanowić zagrożenie, a pracownicy mogą być narażeni na ryzyko poślizgnięcia! Uważaj także na rozlany olej i smary!



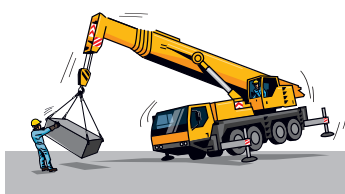
NIE ZOSTAWIAJ ŁADUNKU BEZ NADZORU

Dopóki ładunek jest podniesiony, obsługujący nie może opuszczać stanowiska sterowniczego żurawia.



NIE PRZENOŚ OSÓB

Transport osób przy użyciu żurawia jest zabroniony, chyba że żuraw jest do tego przeznaczony przez wytwórcę.



PAMIĘTAJ, ŻE NIE WOLNO NIGDY:

- ▶ wyrywać ładunków przymarzniętych do podłoża lub w nim zagłębionych,
- ▶ podnosić niewypoziomowanych ładunków,
- ▶ zwiększać ładunku już podniesionego,
- ▶ kołysać ładunkiem,
- ▶ ciągnąć ładunku ukośnie,
- ▶ obciążać żurawia niezgodnie z charakterystyką udźwigu.

Przemieszczanie osób w koszu



WYJĄTKOWO!

Przemieszczanie osób w koszu zawieszonym na haku żurawia, który nie jest do tego przeznaczony, może być podejmowane tylko w wyjątkowych okolicznościach, po uzyskaniu zgody jednostki dozoru technicznego i uzgodnieniu z nią instrukcji użytkowania żurawia z koszem.

Przemieszczanie osób w koszu powinno być wykonywane z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za realizację prac.

SKONTROLUJ KOSZ I ŻURAW

Żuraw i kosz powinny być skontrolowane przez wyznaczone osoby (obsługujący, hakowy, sygnalista) każdego dnia przed użyciem w celu ustalenia, czy mogą być wykorzystane do bezpiecznego przemieszczania osób. W ramach kontroli należy przeprowadzić próby z obciążeniem nominalnym kosza.

Wykonane próby powinny potwierdzić, że sterowanie, ruchy robocze, mechanizmy, urządzenia zabezpieczające, ochronne i inne działają prawidłowo i są w dobrym stanie technicznym. Zapisy ze wszystkich kontroli powinny być przechowywane w miejscu pracy.

ZABEZPIECZENIA KOSZA

Kosz do przemieszczania osób musi być specjalnie zaprojektowany i wyposażony w zabezpieczenia:

- ▶ przed wypadnięciem osób i ich narzędzi,
- ▶ przed samoczynnym obrotem lub przechyleniem.

Kosz powinien mieć wyraźny i kontrastowy kolor oraz umieszczoną w widocznym miejscu tabliczkę znamionową z podstawowymi informacjami: masa własna kosza, jego udźwig nominalny oraz dopuszczalna liczba osób w koszu.

WŁASNE ZAWIESIA

Kosz powinien posiadać własne zawiesia, które nie mogą być używane do innych celów i powinny być tak zamocowane do kosza, aby mogły być odłączone tylko za pomocą narzędzi.

STEROWANIE

Urządzenia sterujące ruchami żurawia muszą wymagać podtrzymania i muszą powracać do pozycji neutralnej po ich zwolnieniu, aby umożliwić obsługującemu żuraw bezpieczne zatrzymanie urządzenia.

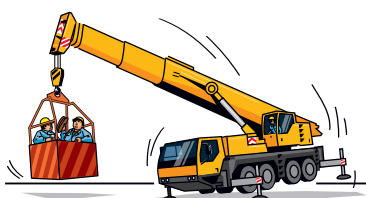
Urządzenia sterujące muszą być wykonane i umiejscowione w taki sposób, aby nie było możliwości ich przypadkowego uruchomienia.



ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Postępuj zawsze zgodnie z ustaleniami z jednostką dozoru technicznego. Załącznikami do instrukcji muszą być m.in.:

- ▶ opis sposobu ewentualnej ewakuacji osób z kosza oraz pisemne potwierdzenie służb ratowniczych o możliwości przeprowadzenia ewakuacji w przypadku, gdy żuraw nie posiada mechanizmu awaryjnego opuszczania innego niż grawitacyjny;
- ▶ szkic usytuowania żurawia z podaniem ewentualnych elementów kolizji.



SPRAWDŹ UDŹWIG KOSZA

Instrukcja użytkowania kosza uzgodniona z jednostką dozoru technicznego powinna zawierać opis wersji montażowej żurawia i charakterystykę udźwigu dla danej wersji montażowej. W przypadku koszy do przemieszczania osób całkowita masa podnoszonego ładunku (z uwzględnieniem osób i wyposażenia) nie powinna przekraczać 1/2 udźwigu żurawia przy planowanych warunkach pracy.

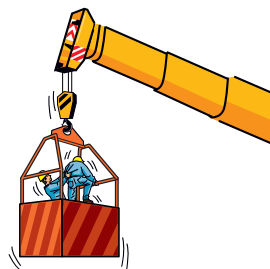
W przypadku przemieszczania pojemnika na beton z podestem dla obsługującego żuraw całkowita masa podnoszonego ładunku (z uwzględnieniem osób) nie powinna przekraczać 2/3 udźwigu żurawia przy planowanych warunkach pracy.



ZAWSZE ZGODNIE Z PROCEDURĄ

Osoba odpowiedzialna za wykonanie prac powinna ustalić bezpieczny sposób ich wykonania w pisemnych procedurach opisujących poszczególne operacje i warunki ich wykonania. Procedury te powinny być dostępne w miejscu pracy.

Obsługujący żuraw, hakowi, sygnaliści, osoby w koszu oraz inne osoby związane z wykonywaniem pracy, a także osoba odpowiedzialna za ich wykonanie powinny zapoznać się z ustalonymi procedurami i potwierdzić ten fakt pisemnie.



WCHODZENIE I WYCHODZENIE

Wejście i wyjście osób z kosza jest dozwolone wyłącznie, gdy jest on posadowiony na podłożu, z wyłączeniem sytuacji awaryjnych.

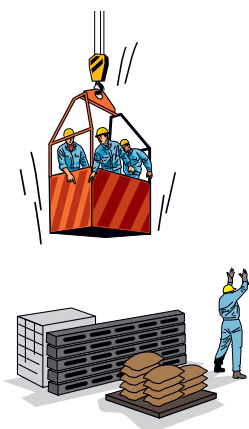
MOCOWANIE SIĘ

Przemieszczane osoby powinny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości oraz być przymocowane do oznaczonego zaczepu w koszu.



ŻADNYCH PRAC W RUCHU

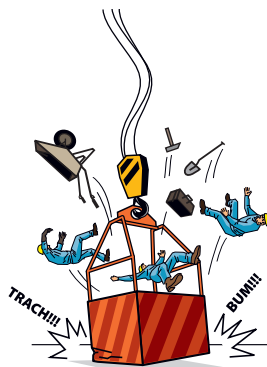
W czasie przemieszczania kosza osoby znajdujące się w koszu nie powinny wykonywać żadnych prac.



POZA ZASIĘGIEM WZROKU OBSŁUGUJĄCEGO

W przypadku gdy w koszu znajdują się ludzie, obsługujący żuraw nie może opuścić stanowiska sterowniczego. Osoby przemieszczane w koszu powinny być ciągle widoczne dla obsługującego lub sygnalisty posiadającego stałą łączność z obsługującym.

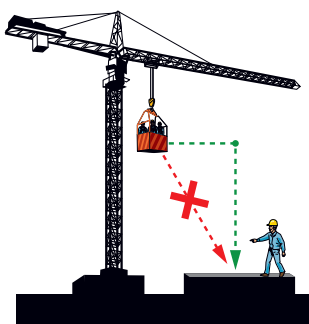
W przypadku wykonywania pracy w koszu poniżej poziomu usytuowania żurawia lub gdy nie jest możliwa stała obserwacja kosza przez obsługującego, żuraw powinien być wyposażony w łączniki krańcowe mechanizmów podnoszenia i opuszczania haka.



NIGDY GRAWITACYJNIE

Jeżeli żuraw jest wyposażony w funkcję swobodnego (grawitacyjnego) opuszczania ładunku, przemieszczanie osób jest dopuszczalne tylko wtedy, kiedy funkcja ta wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające przed niezamierzonym uruchomieniem.

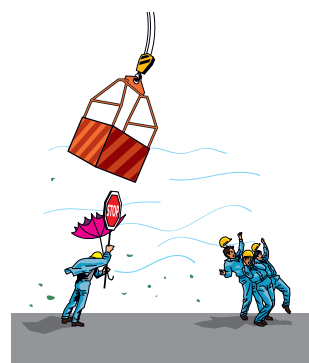
Wykorzystywanie funkcji swobodnego (grawitacyjnego) opuszczania ładunku w celu opuszczania osób jest zabronione.



RUCHY ŻURAWIA

Przemieszczanie kosza z osobami powinno przebiegać powoli, w sposób rozważny i kontrolowany, bez nagłych ruchów żurawia i kosza. Prędkość przemieszczania nie powinna przekraczać 30 m/min (0,5 m/s). Kojarzenie ruchów roboczych żurawia jest zabronione.

Żuraw szynowy nie powinien przemieszczać się, gdy pracownicy znajdują się w koszu.



GDY WIEJE WIATR

Eksploatacja kosza jest zabroniona, gdy wieje wiatr z prędkością przekraczającą 7 m/s (25 km/h), podczas burz z wyładowaniami, opadów śniegu, opadów deszczu lub innej niesprzyjającej pogody, która może mieć wpływ na bezpieczeństwo. Należy zapewnić obsługującemu stałą kontrolę prędkości wiatru.

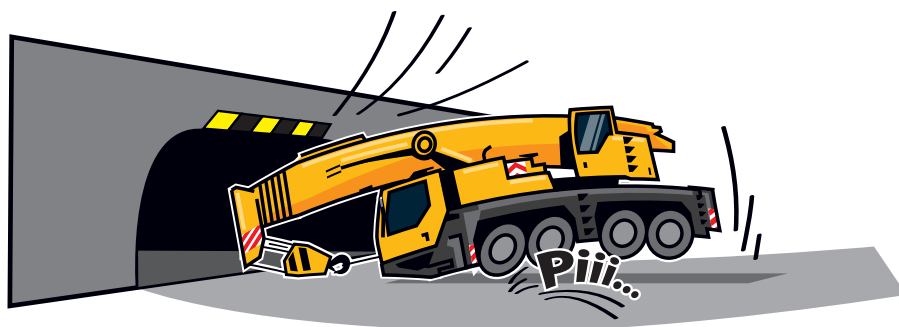


POZYCJA TRANSPORTOWA

Na koniec pracy z żurawiem zabezpiecz go w pozycji transportowej zgodnie z instrukcjami wytwórcy.

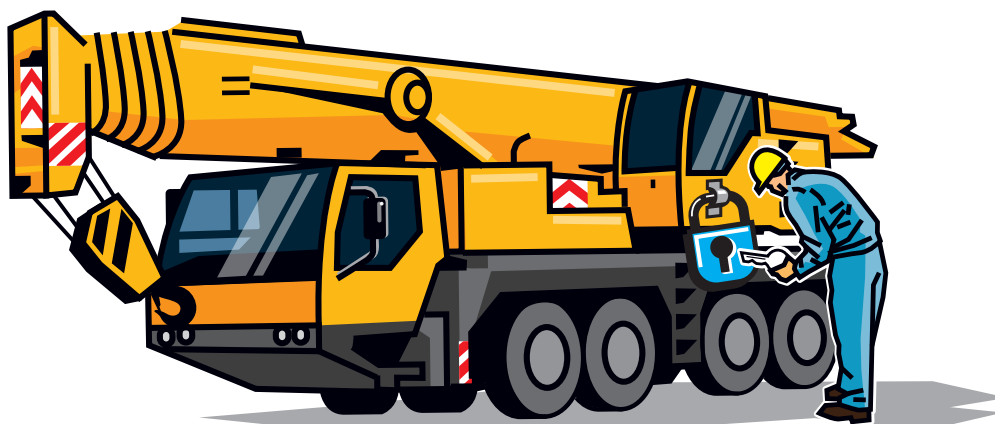
Zabezpiecz wysięgnik przed niekontrolowanym obrotem.

Zakończenie pracy



UWAGA NA WIADUKTY

Podczas przejazdu pod wiaduktami
i w tunelach pamiętaj o wysokości żurawia!



ZABEZPIECZ URZĄDZENIE

Zabezpiecz urządzenie przed dostępem
nieuprawnionych osób!

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŻEŃ

wynikających z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

ŻURAWIE PRZENOŚNE (PRZEŁADUNKOWE)

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Stanowisko sterownicze tak zlokalizowane, że nie można uniknąć przebywania pod przenoszonym obciążeniem. Możliwość przypadkowego uruchomienia dźwigni sterowniczych.	par. 9.2
2	Brak możliwości wyłączenia awaryjnego.	par. 14.1
3	Nieprawidłowe dojścia na podwyższone stanowisko sterownicze.	par. 18.2
4	Nieosłonięte giętkie przewody hydrauliczne w bezpośrednim sąsiedztwie obsługującego.	par. 19
5	Brak zabezpieczenia siłowników podpór przed skutkami pęknięcia przewodów hydraulicznych.	par. 24

ŻURAWIE SAMOJEZDNE HYDRAULICZNE

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Możliwość przypadkowego uruchomienia sterowania podpór.	par. 9.2
2	Nieosłonięte listwy zaciskowe narażone na zamoczenie i zwarcie powodujące wyłączenie z działania urządzeń zabezpieczających. Obwody urządzeń zabezpieczających działające na zasadzie zwierania obwodu przy zadziałaniu łącznika bezpieczeństwa i wymagające podania napięcia w celu wyłączenia ruchów. Obwody urządzeń zabezpieczających połączone w sposób umożliwiający zmostkowanie przy doziemieniu – łączniki bezpieczeństwa w części obwodu między masą a cewką przekazywnika lub elektrozaworu.	par. 11
3	Brak możliwości wyłączenia awaryjnego.	par. 14.1
4	Nieosłonięta przekładnia zębata mechanizmu obrotu w zasięgu osób.	par. 15.3
5	Nieprawidłowe dojścia do kabiny i punktów konserwacji.	par. 18.2
6	Nieosłonięte giętkie przewody hydrauliczne w bezpośrednim sąsiedztwie obsługującego.	par. 19

ŻURAWIE SAMOJEZDNE PNEUMATYCZNE - LECH/POLAN

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Możliwość grawitacyjnego opuszczania ładunku (dźwignia niezabezpieczona przed przypadkowym uruchomieniem).	par. 9.2
2	Elektryczny układ zabezpieczeń wykazuje całkowity brak odporności na uszkodzenia. Obwody urządzeń zabezpieczających działają na zasadzie zwierania obwodu przy zadziałaniu łącznika bezpieczeństwa i wymagają podania napięcia w celu wyłączenia ruchów.	par. 14.1
3	Możliwość grawitacyjnego opuszczania ładunku (dźwignia niezabezpieczona przed przypadkowym uruchomieniem). Możliwość samoczynnego uruchomienia jazdy w przypadku pozostawienia załączonej dźwigni przygotowania jazdy i uruchomienia silnika spalinowego.	par. 18.2
4	Brak możliwości wyłączenia awaryjnego.	par. 19
5	Pneumatyczny układ sterowania stwarza możliwość swobodnego spadku ładunku lub opóźnienia w działaniu hamulca w przypadku rozszczelnienia sprzęgła kierunku wciągarek, zablokowania się elektrozaworu lub błędnej kolejności puszczenia dźwigni. W przypadku pozostawienia dźwigni zmiany biegów w pozycji środkowej możliwość przerwania łańcucha kinematycznego podczas pracy. Brak widoczności prawej tylnej podpory w czasie rozstawiania podpór.	par. 24

ŻURAWIE ŻB-75/100

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Możliwość przypadkowego uruchomienia.	par. 9.2
2	Brak sygnału akustycznego lub optycznego informującego o uruchomieniu mechanizmu jazdy.	par. 10.1, par. 10.2.
3	Dostęp do wielokrążka stałego w przypadku wykonywania prac konserwacyjnych.	par. 15.3.
4	Obsługujący żuraw nie ma dostatecznego pola widzenia w przypadku, gdy żuraw jedzie do tyłu. W żurawiu tym nie przewidziano odpowiednich urządzeń pomocniczych, które poprawiałyby widoczność.	par. 23.4.
5	Żuraw nie ma oznakowania zabraniającego podnoszenia osób. Jest tylko zapis w instrukcji.	par. 24.4.
6	Hak żurawia nie posiada zabezpieczenia gardzieli przed wypadnięciem zawiesi.	par. 25.1.3

WAŻNE!

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwego ryzyka. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności żurawia z wymaganiami rozdz. 3 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Powinnością eksploatującego jest dostosowanie żurawia do tych wymagań.



BEZPIECZNA OBSŁUGA
DŹWIGÓW
BUDOWLANYCH
TOWAROWO-OSOBOWYCH



DŹWIG BUDOWLANY to instalowane czasowo urządzenie podnoszące, obsługujące poziomy podestów przystankowych na placach budowy i obiektach inżynieryjnych za pomocą prowadzonej platformy, kosza lub innego rodzaju podstawy ładunkowej.

Wszystkie dźwigi budowlane podlegają dozorowi technicznemu.

PODSTAWA PRAWNA:

- ▶ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

DŹWIGI BUDOWLANE POD DOZOREM TECHNICZNYM

Dźwigi budowlane podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu. Każdy dźwig budowlany, aby mógł być legalnie eksploatowany, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.

W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie

do badania technicznego we właściwym oddziale UDT. Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu przez inspektora UDT badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających z wynikiem pozytywnym UDT wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację dźwigu budowlanego (na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym).

KWALIFIKACJE OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH LUB KONSERWUJĄCYCH DŹWIGI BUDOWLANE

Osoby, które obsługują lub konserwują dźwigi budowlane, muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi dźwigów budowlanych należy zdać egzamin (składający się z części

teoretycznej i praktycznej) przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Urząd sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z:

- ▶ ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym,
- ▶ rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest dostępna na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce Dozór techniczny/Kwalifikacje osób. Wszystkie filmy z kampanii „Bezpieczeństwo – Twój wybór” są dostępne na kanale UDT na YouTube.



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

Podstawowe obowiązki eksploatującego dźwig budowlany:

- ▶ zgłoszenie zamiaru eksploatacji dźwigu do UDT i poddawanie urządzenia okresowym badaniom technicznym w obecności konserwatora i obsługującego,
- ▶ zapewnienie właściwej konserwacji i obsługi urządzenia,
- ▶ rejestracja przebiegu eksploatacji UTB na podstawie wymagań zawartych w instrukcji eksploatacji,
- ▶ zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego dźwigu – tzw. codzienna obsługa techniczna (o ile wynika to z instrukcji obsługi).

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący dźwig budowlany powinien upewnić się:

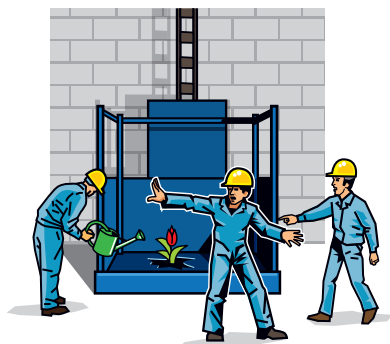
- ▶ czy decyzja UDT zezwalająca na eksploatację dźwigu budowlanego jest aktualna i czy dotyczy aktualnej lokalizacji,
- ▶ czy posiadane zaświadczenie kwalifikacyjne jest odpowiednie do dźwigu, na którym zamierza pracować,
- ▶ czy dokonano wszystkich przeglądów konserwacyjnych i potwierdzono podpisem uprawnionego konserwatora (zapisy w dzienniku konserwacji),
- ▶ czy na wyposażeniu urządzenia jest właściwa instrukcja eksploatacji.



ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Przeczytaj uważnie instrukcję! Nie ufaj rutynie, lecz wiedzy! Czynności związane z obsługą i konserwacją dźwigu powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta oraz z przepisami o dozorze technicznym.

Instrukcja powinna być przechowywana w miejscu eksploatacji dźwigu, w zasięgu ręki obsługującego. Nieprzestrzeganie instrukcji eksploatacji lub jej brak na stanowisku pracy jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracowników!



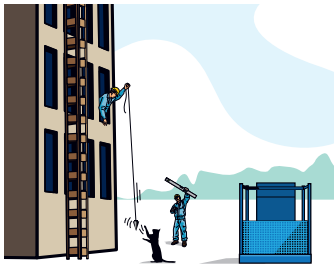
SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO

Przed podjęciem pracy obsługujący musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego dźwigu na podstawie jego instrukcji eksploatacji.

Sprawdź m.in.:

- ▶ urządzenia zabezpieczające (np. wyłącznik zatrzymania awaryjnego) – nie wolno przy nich manipulować, natomiast należy sprawdzić, czy łączniki bezpieczeństwa nie zostały zbocznikowane,
- ▶ wszelkie oznakowania urządzenia, tabliczki ostrzegawcze i informacyjne (wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń muszą być czytelne),
- ▶ panel sterowniczy, działanie elementów sterowniczych, sygnalizację i oświetlenie.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy dźwigu należy natychmiast wstrzymać jego pracę i powiadomić eksploatującego.



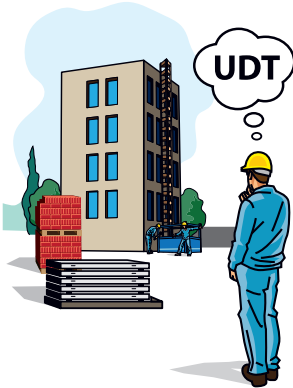
WŁAŚCIWY MONTAŻ

Dźwig budowlany musi być montowany i demontowany zgodnie z instrukcją montażu opracowaną przez producenta. Urządzenie należy ustawić pionowo, w stabilny sposób i, jeśli wymaga tego producent, zakotwiczyć je do budynku. Po zakończeniu pierwszego montażu dźwigu na danym obiekcie budowlanym inspektor UDT przeprowadza badanie doraźne eksploatacyjne urządzenia.



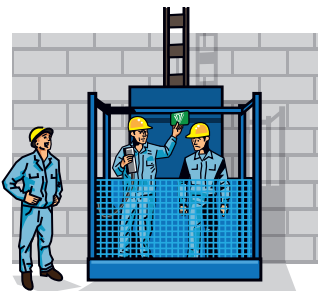
WŁAŚCIWA KONSERWACJA

Podstawą bezpieczeństwa eksploatacji dźwigu jest właściwa konserwacja, zgodna z instrukcją eksploatacji i przepisami o dozorcze technicznym, prowadzona przez konserwatora posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez jednostkę dozoru technicznego. Wszystkie przeprowadzone przez konserwatora czynności przy urządzeniu (próby, sprawdzenia, prace konserwacyjne) powinny być odnotowane w dzienniku konserwacji.



NAPRAWY I MODERNIZACJE

Niektórych napraw może dokonać konserwujący. Może on wykonać tego typu wymianę tylko na element o tych samych parametrach technicznych oraz charakterystykach z wyłączeniem przypadków, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego. Zgodnie z zapisami art. 9 ust. 1b ustawy o dozorcze technicznym usługę naprawy lub modernizacji urządzenia może wykonać okazjonalnie podmiot nie posiadający decyzji uprawniającej zakład do wykonywania odpowiednio naprawy lub modernizacji, o ile zastosuje właściwą technologię naprawy lub modernizacji, uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.



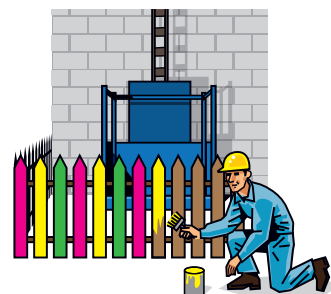
WYKWALIFIKOWANA OBSŁUGA

Obsługa dźwigu budowlanego może być powierzona wyłącznie osobie z odpowiednimi kwalifikacjami, potwierdzonymi zaświadczeniem wydanym przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.



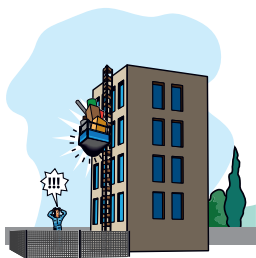
ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Przystępując do pracy na dźwigu budowlanym, należy zadbać o właściwe ubranie. Pracodawca powinien wyposażyć pracownika w odpowiednie środki ochrony osobistej.



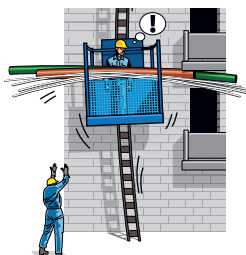
WYZNACZENIE STREFY NIEBEZPIECZNEJ

Rozpoczynając pracę, obsługujący musi wyznaczyć w określonych przypadkach strefę niebezpieczną dźwigu, gdzie występuje zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzkiego, np. poprzez wygradzenie obszaru pracy taśmą ostrzegawczą.



UDŹWIG

Nie przeciążaj platformy roboczej dźwigu! Nie przekraczaj dopuszczalnego obciążenia ani dopuszczalnej liczby osób!



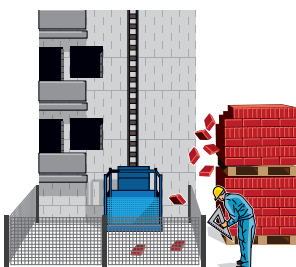
ROZMIESZCZENIE ŁADUNKÓW

Przewożone ładunki należy ułożyć w stabilnej pozycji, równomiernie obciążając platformę. Ładunki nie mogą wystawać poza obręb platformy.



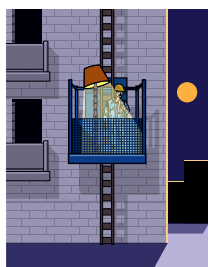
PRACA POD PLATFORMĄ ROBOCZĄ

Praca pod platformą roboczą jest dopuszczalna tylko po zabezpieczeniu jej przed niezamierzonym ruchem.



BEZPIECZNA ODLEGŁOŚĆ OD DŹWIGU

Jeżeli zachodzi potrzeba składowania materiałów budowlanych w pobliżu dźwigu, należy zachować bezpieczną odległość od ruchomych części urządzenia, uwzględniając przepisy BHP dotyczące składowania urządzeń i materiałów budowlanych. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub upadku składowanych wyrobów i urządzeń.



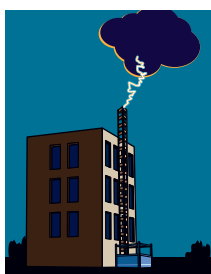
PRACA PO ZACHODZIE SŁOŃCA

Należy zadbać o dostateczne oświetlenie miejsca pracy.



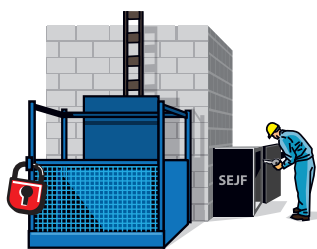
PRACA W CZASIE MROZU

Należy sprawdzić, jaka jest najniższa temperatura, w której urządzenie może pracować.



PRACA W CZASIE BURZY

W czasie burzy należy wstrzymać pracę ze względu na niebezpieczeństwo porażenia piorunem.



KONIEC PRACY

Podczas krótkiej przerwy w pracy należy zabezpieczyć urządzenie przed dostępem osób nieupoważnionych. Po zakończeniu pracy należy upewnić się, że platforma dźwigu znajduje się w pozycji postojowej określonej przez producenta (np. całkowicie opuszczona) i jest zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych.



TRANSPORT

Przewozić wolno tylko urządzenie starannie zdemontowane, zapakowane i zabezpieczone.

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŻEŃ

Zagrożenia wynikające z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym.	par. 9.1
2	Przyciski wystające ponad obudowę.	par. 9.2
3	Brak uziemienia tego bieguna obwodu sterowego, do którego podłączone są cewki styczników.	par. 11
4	Dostępna nieosłonięta otwarta przekładnia.	par. 15.3.
5	Brak osłon masztu na podeście – możliwe zgniecenie pomiędzy ruchomym podestem a skratowaniami masztu.	par. 15.3
6	Dostępna jedna przekładnia.	par. 15.3.
7	Brak kasety zewnętrznej do jazd próbnych.	par. 17.1
8	Maszyna niewyposażona w oznakowania konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa pracowników. Przykład – na trwałej etykiecie na platformie roboczej umieścić opis: a) udźwig nominalny w kg b) udźwig nominalny podany jako dopuszczalna liczba osób i masa sprzętu w kg c) maksymalna prędkość wiatru podczas pracy (km/godz.).	par. 18.1

WAŻNE!

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwego ryzyka. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności dźwigu z wymaganiami rozdz. 3 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Powinnością eksploatującego jest dostosowanie dźwigu do tych wymagań.



BEZPIECZNA OBSŁUGA
PODESTÓW RUCHOMYCH:
PRZEJEZDNYCH, MASZTOWYCH
I WISZĄCYCH



PODESTY RUCHOME są to maszyny przeznaczone do przemieszczania osób na stanowiska robocze. Składają się co najmniej z platformy roboczej sterowanej ze stanowiska sterowniczego oraz konstrukcji nośnej. Wchodzenie, jak również wychodzenie osób z platformy roboczej może odbywać się jedynie w określonych przez wytwórcę położeniach.

PODEST RUCHOMY PRZEJEZDNY to podest przeznaczony do przemieszczania osób na stanowiska robocze, posiadające własne podwozie.

PODEST RUCHOMY WISZĄCY to podest montowany na stałe lub czasowo, związany z określonym budynkiem lub konstrukcją lub instalowany czasowo w celu wykonania określonej pracy. Składa się z platformy roboczej zawieszanej na konstrukcji nośnej z wciągarką, poruszającej się po torach lub odpowiedniej powierzchni.

PODEST RUCHOMY MASZTOWY to podest przeznaczony do wykonywania pracy z platformy roboczej, instalowany czasowo lub na stałe. Platforma robocza prowadzona jest wzdłuż masztów nośnych, które mogą mieć dodatkowe utwierdzenia za pomocą osobnych konstrukcji wsporczych.

Wszystkie podesty wiszące, masztowe i przejezdne podlegają dozorowi technicznemu.

PODSTAWA PRAWNA:

- ▶ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

PODESTY POD DOZOREM TECHNICZNYM

Podesty ruchome przejezdne, masztowe i wiszące podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu. Każdy podest ruchomy przejezdny, masztowy lub wiszący, aby mógł być eksploatowany, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.

W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do badania technicznego we właściwym oddziale UDT. Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu przez inspektora UDT badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających z wynikiem pozytywnym zostanie wydana decyzja zezwalająca na eksploatację podestu (na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym).

KWALIFIKACJE OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH LUB KONSERWUJĄCYCH PODESTY

Osoby, które obsługują lub konserwują podesty ruchome przejezdne, masztowe lub wiszące, są obowiązane posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi podestów danej kategorii należy zdać egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Urząd sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z:

- ▶ ustawą o dozorcze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r.
- ▶ rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy

obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest dostępna na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce Dozór techniczny / Kwalifikacje osób.

Wszystkie filmy z kampanii „Bezpieczeństwo – Twój wybór” są dostępne na kanale UDT na YouTube.



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

Podstawowe obowiązki eksploatującego podest ruchomy przejezdny, masztowy lub wiszący:

- ▶ zgłoszenie zamiaru eksploatacji podestu do UDT i poddawanie urządzenia okresowym badaniom technicznym,
- ▶ zapewnienie właściwej konserwacji i obsługi urządzenia,
- ▶ zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego podestu – tzw. codzienna obsługa techniczna,
- ▶ rejestracja przebiegu eksploatacji UTB na podstawie wymagań zawartych w instrukcji eksploatacji,
- ▶ w określonych przypadkach opracowanie i udostępnienie obsługującemu podest stanowiskowej instrukcji obsługi.



DOKUMENTY

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący podest powinien upewnić się:

- ▶ czy decyzja UDT zezwalająca na eksploatację podestu jest aktualna,
- ▶ czy posiadane zaświadczenie kwalifikacyjne jest odpowiednie do podestu, na którym zamierza pracować,
- ▶ czy dokonano wszystkich przeglądów konserwacyjnych potwierdzone podpisem uprawnionego konserwatora (zapisy w dzienniku konserwacji),
- ▶ czy w wyposażeniu urządzenia jest właściwa instrukcja eksploatacji i stanowiskowa instrukcja obsługi.



ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

Przeczytaj uważnie instrukcję! Nie ufaj rutynie, lecz wiedzy! Czynności związane z użytkowaniem, obsługą i konserwacją podestu powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta, ze stanowiskową instrukcją obsługi opracowaną przez eksploatującego oraz z przepisami o dozorcze technicznym.



INSTRUKCJA ZAWSZE POD RĘKĄ

Instrukcja powinna być przechowywana w miejscu eksploatacji podestu, w zasięgu ręki obsługującego. Nieprzestrzeganie instrukcji eksploatacji lub jej brak na stanowisku pracy jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracowników. Brak instrukcji uzasadnia odmowę podjęcia pracy przez obsługującego.



SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO

Przed podjęciem pracy obsługujący musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego podestu na podstawie instrukcji jego eksploatacji. Sprawdź m.in.:

- ▶ urządzenia zabezpieczające (np. wyłącznik zatrzymania awaryjnego) – nie wolno przy nich manipulować, natomiast należy sprawdzić, czy łączniki bezpieczeństwa nie zostały zbocznikowane,
- ▶ wszelkie oznakowania na urządzeniu, tabliczki ostrzegawcze i informacyjne – wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń muszą być czytelne,
- ▶ panel sterowniczy, działanie elementów sterowniczych, sygnalizację i oświetlenie.
- ▶ Ponadto w podeście przejezdnym sprawdź:
 - poziom oleju oraz stan akumulatorów (poziom elektrolitów),
 - układ hydrauliczny pod kątem ewentualnych wycieków oleju,
 - mechanizm podnoszenia, zmiany wysięgu i jazdy pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
 - elementy odpowiedzialne za stateczność podestu.

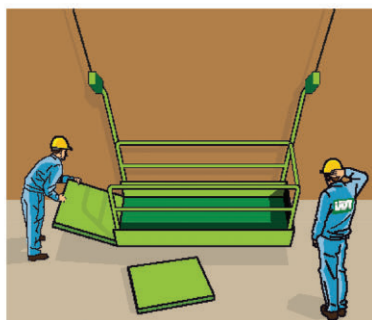


W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy podestu należy natychmiast wstrzymać jego pracę i powiadomić eksploatującego.

Pamiętaj, aby dopuszczać do pracy urządzenie tylko w dobrym stanie technicznym!

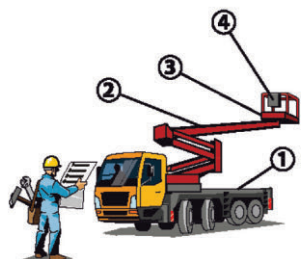
NAPRAWY I MODERNIZACJE

Niektórych napraw może dokonać konserwujący. Może on wykonać tego typu wymianę tylko na element o tych samych parametrach technicznych oraz charakterystykach z wyłączeniem przypadków, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego. Zgodnie z zapisami art. 9 ust. 1b ustawy o dozorze technicznym usługę naprawy lub modernizacji urządzenia może wykonać okazjonalnie podmiot nie posiadający decyzji uprawniającej zakład do wykonywania odpowiednio naprawy lub modernizacji, o ile zastosuje właściwą technologię naprawy lub modernizacji, uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.



WŁAŚCIWA KONSERWACJA

Podstawą bezpieczeństwa eksploatacji podestu jest właściwa konserwacja, zgodna z instrukcją eksploatacji i przepisami o dozorze technicznym, prowadzona przez konserwatora posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.





PRACE SERWISOWE

Praca serwisu pod podestem jest dozwolona tylko po jego unieruchomieniu i zabezpieczeniu przed samoczynnym opuszczeniem.



WYKWALIFIKOWANA OBSŁUGA

Obsługa podestu ruchomego przejezdnego, tak jak masztowego i wiszącego, może być powierzona wyłącznie osobie z odpowiednimi kwalifikacjami, potwierdzonymi zaświadczeniem wydanym przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.



SŁUŻBY POMOCNICZE

Eksplloatujący powinien zapewnić taką organizację pracy, aby w pobliżu pracujących podestów znajdowała się osoba biegła w obsłudze urządzeń, mogąca świadczyć pomoc w sytuacji awaryjnej.



WŁAŚCIWE UBRANIE

Obsługując i konserwując podest ruchomy, zadbaj o właściwe ubranie. Dłuższe włosy należy spiąć, zdjąć zegarek, łańcuszek itp. Nie nosić luźnego ubrania, które może być pochwycone przez sprzęt.



ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Pracodawca powinien wyposażyć pracownika w odpowiednie środki ochrony osobistej, tj. kask, rękawice, okulary, ochronniki słuchu itd. Pracownik podnoszony na podeście powinien stosować uprząż bezpieczeństwa. Wszyscy powinni mieć na sobie kamizelki odblaskowe.



BRUD WROGIEM HYDRAULIKI

Pamiętaj – głównym wrogiem układu hydraulicznego są zanieczyszczenia. Podczas konserwacji maszyny nie dopuść do dostania się brudu do układów hydraulicznych (napędowych i sterujących). Zadbaj o czystość podczas prac konserwacyjnych.



UWAGA – NIEBEZPIECZNE CIŚNIENIE

System hydrauliczny podestu przejezdnego pracuje pod ekstremalnie wysokim oraz potencjalnie niebezpiecznym ciśnieniem. Należy odciążyć każdy układ ciśnieniowy przed rozłączeniem lub usunięciem jakiegokolwiek elementu systemu.



OSTROŻNIE Z OLEJEM

Olej hydrauliczny powinien spełniać wymagania ściśle określone przez producenta. Pamiętaj o codziennej kontroli układu hydraulicznego i poziomu oleju. Wyciek oleju hydraulicznego może być przyczyną groźnego wypadku i poważnego zanieczyszczenia środowiska.



W RAZIE WYCIEKU OLEJU

W razie wykrycia wycieku oleju z instalacji hydraulicznej nie powstrzymuj strumienia oleju dłońmi, lecz natychmiast wyłącz pompę hydrauliczną. Dotykanie lub czyszczenie przewodów hydraulicznych przy włączonej pompie jest zabronione.



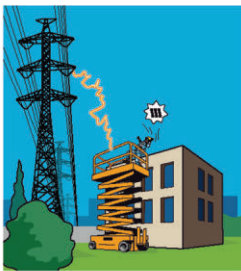
STABILNOŚĆ PRZEDE WSZYSTKIM

Zapewnij stabilne, odpowiednio nośne i równe podłoże o nachyleniu nieprzekraczającym maksymalnej wartości dopuszczanej przez producenta dla danego urządzenia. W przypadku niestabilnego podłoża zwiększ powierzchnię podparcia. Zachowaj szczególną ostrożność blisko krawędzi głębokich wykopów. Postępuj zgodnie ze wskazówkami producenta.



WYZNACZENIE STREFY NIEBEZPIECZNEJ

Rozpoczynając pracę, obsługujący musi wyznaczyć strefę w obrębie oraz wokół podestu, gdzie występuje zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzkiego, np. poprzez wyгородzenie obszaru pracy taśmą ostrzegawczą. Osoby postronne nie mogą mieć dostępu do obszaru pracy podestu.



ZACHOWANIE ODLEGŁOŚCI

Aby uniknąć porażenia prądem, w pobliżu linii elektroenergetycznych należy zachować minimalne odległości określone w instrukcji eksploatacji i przepisach dotyczących linii energetycznych.



UDŹWIG

Nie przeciążaj podestu ruchomego! Nie przekraczaj dopuszczalnego obciążenia ani dopuszczalnej liczby osób!



UWAŻAJ NA KOLIZJE

Nie wolno napierać platformą podestu przejezdnej na znajdujące się w pobliżu inne konstrukcje. Zadbaj, aby inne pojazdy nie pracowały w strefie pracy podestu.



UWAGA NA POŚLIZGNIĘCIA

Uchwyty, schodki i barierki należy oczyszczać z oleju, a zimą ze śniegu i lodu.



PRACA W CZASIE WIATRU

Zmierz za pomocą wiatromierza prędkość wiatru i upewnij się, że nie przekracza dopuszczalnej wartości. Nie wolno przewozić przedmiotów, które mogą zwiększyć obciążenie związane z wiatrem.



PRACA W CZASIE MROZU

Należy sprawdzić, jaka jest najniższa temperatura, w której urządzenie może pracować.



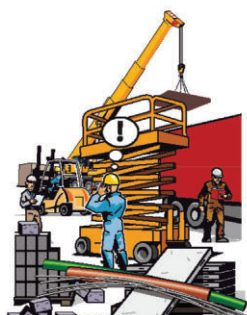
PRACA W CZASIE BURZY

W czasie burzy przerwij pracę ze względu na niebezpieczeństwo porażenia piorunem.



JAZDA Z PODNIESIONĄ PLATFORMĄ

Jazda z podniesioną platformą i znajdującym się na niej pracownikiem jest dopuszczalna na zasadach ściśle określonych w instrukcji producenta. Uważaj na niespodziewane przeszkody i zagrożenia.



ROZWAGA PONAD WSZYSTKO

Zachowaj pełną koncentrację podczas obsługi podestu ruchomego.



SPRAWDZANIE BRAMEK

Przed przystąpieniem do pracy pracownik podnoszony na platformie powinien sprawdzić, czy wszystkie bramki są w prawidłowym położeniu.



WEJŚCIE NA PLATFORMĘ

Na platformę należy wchodzić drogą przewidzianą przez producenta. Nigdy po barierkach!



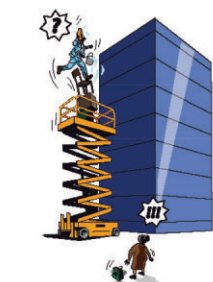
PODNOSZENIE NA PLATFORMIE

Po wejściu na platformę należy zamknąć bramkę zabezpieczającą. W trakcie podnoszenia oraz przemieszczania podestu należy przymocować uprząż bezpieczeństwa do punktu mocowania.



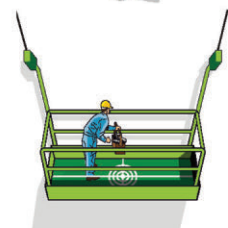
PRACA PO ZACHODZIE SŁOŃCA

Należy zadbać o dostateczne oświetlenie miejsca pracy.



WYSOKOŚĆ PLATFORMY

Nie wolno zwiększać wysokości roboczej platformy ani za pomocą drabinek, ani poprzez wchodzenie na jego barierki.



ŁADUNKI NA PLATFORMIE

Obciążenie na platformie roboczej powinno być równomiernie rozłożone. Ładunki należy ułożyć w stabilnej pozycji i w miarę możliwości w centralnym punkcie platformy, tak aby zachować środek ciężkości.



UWAGA NA ZGNIECENIA

Należy zapewnić bezpieczeństwo osobom znajdującym się na platformie roboczej. W szczególności należy zachować bezpieczną odległość platformy roboczej od elementów kolizyjnych.



STEROWANIE Z PLATFORMY

Nie wolno korzystać z naziemnych elementów sterujących, kiedy pracownicy przebywają na platformie. Wyjątkiem są sytuacje awaryjne.

POZYCJA TRANSPORTOWA

W czasie transportu podestu przejezdnego zabezpiecz go i ustaw w pozycji transportowej, zgodnie z zaleceniami producenta.

KONIEC PRACY

Podczas postoju należy zabezpieczyć urządzenie przed dostępem osób nieupoważnionych. Upewnij się, że platforma jest całkowicie opuszczona. Podest przejezdny zabezpiecz przed możliwością przypadkowego zjazdu lub zsunięcia.

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŻEŃ

wynikających z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

PODESTY RUCHOME PRZEJEZDNE

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym.	par. 9.1
2	Przyciski wystające ponad obudowę.	par. 9.2
3	Brak uziemienia tego bieguna obwodu sterowego, do którego podłączone są cewki styczników.	par. 11
4	Ryzyko kontaktu z ruchomymi częściami maszyn – podczas opuszczania w strefie niebezpiecznej (2 m od podłoża).	par. 15.3.
5	Brak osłon masztu na podeście – możliwe zgniecenie pomiędzy ruchomym podestem a skratowaniami masztu.	par. 15.3
6	Dostępna nieosłonięta otwarta przekładnia.	par. 15.3.
7	Brak kasety zewnętrznej do jazd próbnych.	par. 17.1
8	Maszyna niewyposażona w oznakowania konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa pracowników. Przykład – na trwałej etykiecie na platformie roboczej umieścić opis: a) udźwig nominalny w kg b) udźwig nominalny podany jako dopuszczalna liczba osób i masa sprzętu w kg c) maksymalna prędkość wiatru podczas pracy (km/godz.).	par. 18.1
9	Brak środków zapobiegających opadaniu platformy z nadmierną prędkością.	par. 25.2.1

PODESTY RUCHOME MASZTOWE

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym.	par. 9.1
2	Przyciski wystające ponad obudowę.	par. 9.2
3	Dźwignie sterujące narażone na przypadkowe uruchomienie – zlokalizowane w miejscu gdzie możliwe jest ich potrącenie, bez elementów ochronnych.	par. 9.2
4	Połączenie z masą aparatów obwodu sterowego innych niż cewki styczników i elektrozaworów lub brak ich połączenia z masą.	par. 11
5	Brak blokady jednoczesnego sterowania z dwóch stanowisk.	par. 11
6	Układ sterowania pośredniego elektrycznego, w którym każdy ruch jest odłączany tylko jednym elektrozaworem, a wyłącznik awaryjny wyłącza tylko obwód sterowania elektrozaworami. W razie zacięcia się elektrozaworu wyłączenie jest niemożliwe.	par. 11 par. 14.1
7	Brak na platformie roboczej urządzenia do awaryjnego zatrzymania w podestach ruchomych sterowanych wyłącznie z dolnego stanowiska.	par. 13.2 par. 14.1 par. 25.2.2

PODESTY RUCHOME WISZĄCE

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Nieoznaczone elementy sterownicze lub oznaczenia elementów sterowniczych w języku obcym.	par. 9.1
2	Przyciski wystające ponad obudowę.	par. 9.2
3	Brak uziemienia tego bieguna obwodu sterowego, do którego podłączone są cewki styczników (cewki styczników i przekaźników powinny być podłączone do jednego bieguna).	par. 11
4	Brak kasety zewnętrznej do jazd próbnych.	par. 17.1
5	Maszyna nie wyposażona w oznakowania konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa pracowników. Przykład - na trwałej etykiecie na platformie roboczej umieścić opis: <ul style="list-style-type: none"> a. udźwieg nominalny w kg b. udźwieg nominalny podany jako dopuszczalna liczba osób i masa sprzętu w kg c. maksymalna prędkość wiatru podczas pracy (km/godz.). 	par. 18.1

WAŻNE!

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwego ryzyka. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności podestu z wymaganiami rozdz. 3 przywołanego wcześniej rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Powinnością eksploatującego jest dostosowanie podestu do tych wymagań.



BEZPIECZNA OBSŁUGA
SUWNIC



SUWNICA to dźwignica pracująca w ruchu przerywanym; złożona z przemieszczającej się po torach konstrukcji nośnej i poruszającej się po niej wciągarki lub wciągnika, przeznaczona do podnoszenia ładunków w pionie i poziomie; w przestrzeni ograniczonej wysokością podnoszenia, skrajnymi położeniami toru jazdy wciągarki lub wciągnika oraz suwnicy.

Wszystkie suwnice podlegają dozorowi technicznemu.

WCIĄGNIK to dźwignica służąca do podnoszenia i opuszczania ładunków na określonej drodze, z przejazdem lub bez, w której ładunki mogą być zawieszane przy zastosowaniu różnych urządzeń chwytających. Najczęściej wciągnik zbudowany jest z mechanizmu podnoszenia zamontowanego wraz z mechanizmem jazdy (lub bez niego) w jednym korpusie.

WCIĄGARKA to dźwignica, która przekazuje siłę roboczą za pomocą cięgna (liny, pasa lub łańcucha), służąca do pionowego przemieszczania ładunku z wykorzystaniem elementu chwytanego. Najczęściej zespół mechanizmów jest zbudowany na odrębnej konstrukcji nośnej, którą stanowiąc może rama nośna. Wciągarki podlegające dozorowi technicznemu służą do podnoszenia ładunków w pionie, z możliwością przejazdu lub nie.

Suwnice, wciągniki, wciągarki, żurawie stacjonarne – wszystkie podlegają dozorowi technicznemu; jednak dla wyżej wymienionych urządzeń transportu bliskiego o udźwigu do 250 kg, z wyłączeniem urządzeń służących do przemieszczania osób, ustalono formę dozoru uproszczonego (urządzenia nie wymagają zgłoszenia do UDT i badań, ale należy zapewnić konserwację przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia); uprawnienia do obsługi nie są wymagane, należy jednak pamiętać o zapewnieniu właściwej obsługi zgodnie z dokumentacją urządzenia.

Również dla wciągników, wciągarek, żurawi stacjonarnych z napędem elektrycznym jednofazowym o udźwigu do 1000 kg oraz wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia z napędem ręcznym wszystkich mechanizmów o udźwigu do 2000 kg ustalono formę dozoru uproszczonego (urządzenia nie wymagają zgłoszenia do UDT i badań, ale należy zapewnić konserwację przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia; uprawnienia do obsługi nie są wymagane, należy jednak pamiętać o zapewnieniu właściwej obsługi zgodnie z dokumentacją urządzenia).

PODSTAWA PRAWNA:

- ▶ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego

SUWNICE POD DOZOREM TECHNICZNYM

Suwnice podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu. Suwnica, aby mogła być eksploatowana, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.

W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do badania technicznego we właściwym oddziale UDT.

Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu przez inspektora UDT badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających, z wynikiem pozytywnym, zostanie wydana decyzja zezwalająca na eksploatację suwnicy (na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym).

KWALIFIKACJE OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH LUB KONSERWUJĄCYCH SUWNICE

Osoby, które obsługują lub konserwują suwnice, są obowiązane posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi suwnic danej kategorii należy zdać egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego.

Urząd sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z:

- ▶ ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym,
- ▶ rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy

obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest udostępniona na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce „Dozór techniczny / Kwalifikacje osób”. Adresy oddziałów UDT oraz więcej informacji na stronie internetowej: www.udt.gov.pl.

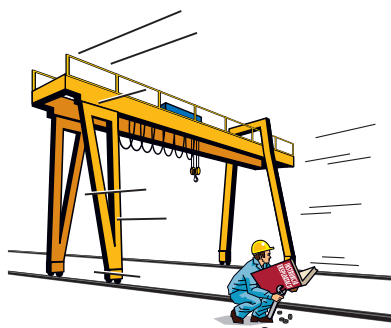


OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

Podstawowe obowiązki eksploatującego suwnicę:

- ▶ zgłoszenie zamiaru eksploatacji suwnicy do UDT i poddawanie okresowym badaniom technicznym,
- ▶ zapewnienie właściwej konserwacji i obsługi suwnicy,
- ▶ zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego suwnicy – tzw. codzienna obsługa techniczna,
- ▶ rejestracja przebiegu eksploatacji UTB na podstawie wymagań zawartych w instrukcji eksploatacji,
- ▶ w odpowiednich przypadkach opracowanie i udostępnienie obsługującemu suwnicę stanowiskowej instrukcji obsługi.

WŁAŚCIWA KONSERWACJA



Konieczna jest właściwa konserwacja suwnicy, zgodna z instrukcją eksploatacji i przepisami o dozorze technicznym, prowadzona przez konserwatora posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Wszelkie naprawy i modernizacje muszą być wykonywane przez zakłady uprawnione przez UDT (odpowiednio do naprawy lub modernizacji). Niektórych napraw może dokonać konserwujący. Może on wykonać tego typu wymianę tylko na element o tych samych parametrach technicznych oraz charakterystykach z wyłączeniem przypadków, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego. Zgodnie z zapisami art. 9 ust. 1b ustawy o dozorze technicznym usługę naprawy lub modernizacji urządzenia może wykonać okazjonalnie podmiot nie posiadający decyzji uprawniającej zakład do wykonywania odpowiednio naprawy lub modernizacji, o ile zastosuje właściwą technologię naprawy lub modernizacji, uzgodnioną i nadzorowaną przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Wszystkie prace konserwacyjne przy suwnicy – tylko po jej unieruchomieniu!



ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI I PRZEPISAMI

Zanim zaczniesz pracę z suwnicą, przeczytaj uważnie instrukcję eksploatacji! Instrukcja powinna być przechowywana w miejscu eksploatacji suwnicy, w zasięgu ręki obsługującego (dostępna dla eksploatującego).

Nieprzestrzeganie instrukcji eksploatacji lub jej brak na stanowisku pracy jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracowników.

Czynności związane z użytkowaniem i obsługą powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta, ze stanowiskowymi instrukcjami obsługi opracowanymi przez eksploatującego oraz z przepisami o dozorze technicznym.



WYKWALIFIKOWANA OBSŁUGA

Obsługa suwnicy może być powierzona wyłącznie osobie z odpowiednimi kwalifikacjami z wyłączeniem UTB:

- ▶ o napędzie ręcznym wszystkich mechanizmów,
- ▶ z napędem elektrycznym jednofazowym o udźwigu do 1000 kg,
- ▶ o udźwigu do 250 kg, z wyłączeniem urządzeń służących do przemieszczania osób.

Obsługujący powinien posiadać stosowne zaświadczenia kwalifikacyjne wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Pracodawca powinien wyposażyć obsługującego, sygnalistę i hakowego w odpowiednie środki ochrony osobistej, tj. kask, rękawice, okulary, ochronniki słuchu itd.





SPRAWDŹ DOKUMENTY

Obsługujący suwnicę powinien upewnić się przed rozpoczęciem pracy:

- ▶ czy decyzja UDT zezwalająca na eksploatację suwnicy jest ważna,
- ▶ czy posiadane zaświadczenie kwalifikacyjne jest odpowiednie do suwnicy, na której zamierza pracować,
- ▶ czy są dokonane wszystkie przeglądy konserwacyjne potwierdzone podpisem uprawnionego konserwatora (zapisy w dzienniku konserwacji).



SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY

Obsługujący suwnicę musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego suwnicy na podstawie jej instrukcji eksploatacji, w tym zwrócić szczególną uwagę na:

- ▶ łączniki bezpieczeństwa (nie wolno przy nich manipulować, należy sprawdzić, czy nie zostały zbocznikowane),
- ▶ panel sterowniczy, działanie elementów sterowniczych, hamulce, sygnalizację i oświetlenie,
- ▶ mechanizm podnoszenia pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- ▶ elementy jezdne pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- ▶ oznakowanie na suwnicy, tabliczki ostrzegawcze i informacyjne – wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń muszą być całkowicie czytelne.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy suwnicy należy natychmiast wstrzymać jej pracę i powiadomić pracodawcę.



DBAJ O STAN TECHNICZNY

Pamiętaj, że zły stan techniczny zawiesia może spowodować jego zerwanie, a upadek przenoszonego ładunku może być przyczyną poważnego wypadku.



USTAL ZAKRES PRAC

Przed rozpoczęciem pracy obsługujący suwnicę powinien otrzymać polecenie od przełożonego w sprawie wykonania określonych prac.

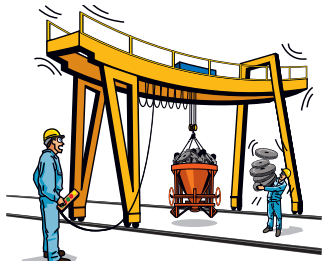
Powinny zostać określone:

- ▶ parametry przenoszonych ładunków,
- ▶ miejsce podniesienia i miejsce złożenia ładunku w korelacji z charakterystyką udźwigu suwnicy.



SYGNAŁY RĘCZNE

Obsługujący suwnicę powinien akceptować sygnały wyłącznie ze strony osób upoważnionych.



PAMIĘTAJ O UDŹWIGU

Nie wolno zlecać prac przeładunkowych, do których dana suwnica nie jest przystosowana, w szczególności nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu.



POLE WIDZENIA

Obsługujący suwnicę powinien mieć cały obszar pracy w polu widzenia, a jeśli to jest niemożliwe, musi mieć wsparcie sygnalisty. Zawsze pamiętaj o dostatecznym oświetleniu miejsca pracy.



DROGA WOLNA

Przed podniesieniem ładunku należy upewnić się, że droga ładunku jest wolna od przeszkód.



ZAMKNAĆ ZAPADKĘ NA HAKU

Przed podniesieniem ładunku należy upewnić się, że zabezpieczenia przed wypadnięciem zawiesi z haka działają prawidłowo.



ZABEZPIECZ STABILNOŚĆ ŁADUNKU

Należy upewnić się, że podnoszony ładunek jest prawidłowo wyważony i bezpiecznie zamocowany w odpowiednich punktach.



NIE WYŻEJ NIŻ TO KONIECZNE

Nie podnoś ładunku wyżej, niż to konieczne!



NIGDY NIE CIĄGNIJ ŁADUNKU PO ZIEMI

Przed przemieszczeniem ładunek musi być podniesiony. Nie wolno ciągnąć go po ziemi!



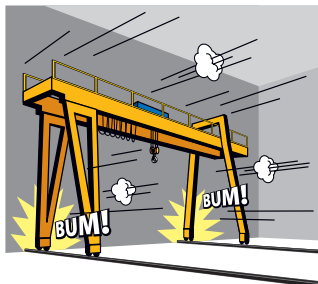
OSTROŻNIE Z ŁADUNKIEM

Podnoszenie ładunku i jego odstawianie powinno odbywać się ostrożnie, dokładnie, bez szarpnięć i kołysania. Należy zachować szczególną ostrożność podczas transportu ładunków długich.



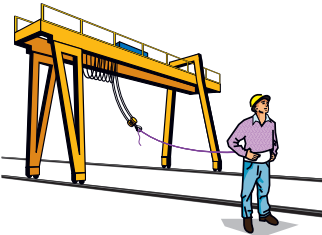
ODSTAWIENIE ŁADUNKU

Ładunek należy odstawiać ostrożnie w bezpieczne miejsce składowania.



KRAŃCOWE WYŁĄCZNIKI BEZPIECZEŃSTWA

Nie wolno regulować ani bocznikować wyłączników krańcowych w celu przekroczenia granic przemieszczania.



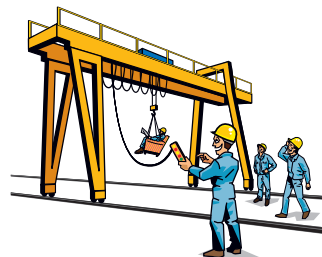
ZAWIESIE POD KONTROLĄ

Upewnij się, że zawiesie suwnicy poruszającej się bez ładunku o nic nie zaczepi. Zawsze zabezpiecz odpowiednio nieużywany hak!



JEDEN ŁADUNEK – DWIE SUWNICE

Jeżeli instrukcja eksploatacji przewiduje współpracę dwóch suwnic, to musi być opracowana stanowiskowa instrukcja eksploatacji obejmująca ich współdziałanie.



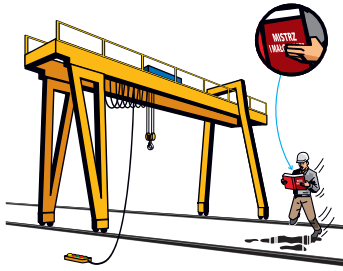
NIE PRZENOŚ OSÓB

Transport osób przy użyciu suwnicy jest zabroniony.



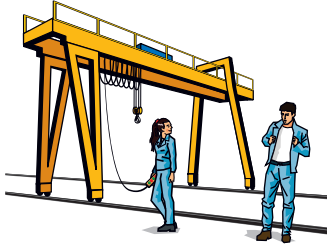
NIE ZOSTAWIAJ ŁADUNKU BEZ NADZORU

Dopóki ładunek jest zawieszony na haku, nie wolno zostawiać go bez nadzoru.



UWAGA NA POŚLIZGNIĘCIA

Ze szczególną ostrożnością należy pracować w czasie deszczu lub ujemnych temperatur. Ładunki mokre lub oblodzone mogą stanowić zagrożenie, a pracownicy mogą być narażeni na niebezpieczeństwo poślizgnięcia. Uważaj także na rozlany olej i smary!



UWAGA NA LUDZI BLISKO SUWNICY

Zwracaj szczególną uwagę na innych pracowników i osoby postronne znajdujące się w pobliżu suwnicy.



NIE ZOSTAWIAJ KASETY STEROWNICZEJ BEZ NADZORU

Po zakończonej pracy obsługujący ma obowiązek zabezpieczyć urządzenie przed osobami postronnymi.



ZABEZPIECZ URZĄDZENIE PO PRACY

Zabezpiecz urządzenie przed dostępem nieuprawnionych osób! Hak lub urządzenie ładunkowe należy podnieść tak, aby wyeliminować wszelkie kolizje.

LISTA NAJCZĘŚCIEJ IDENTYFIKOWANYCH ZAGROŻEŃ

wynikających z niezgodności z wymaganiami rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

SUWNICE Z NAPĘDEM MECHANICZNYM

	ZAGROŻENIE/SYTUACJE ZAGRAŻAJĄCE	PARAGRAF
1	Elementy sterownicze oraz kierunki sterowanych ruchów muszą być oznaczone w sposób jednoznaczny i widoczny, napisy ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu muszą być w języku polskim, a piktogramy muszą być zrozumiałe dla osób znajdujących się w strefie działania urządzenia.	par. 9.1
2	Zagrożenie występujące w razie przypadkowego zadziałania na element sterowniczy oraz w przypadku np. ciągników elektryczno-ręcznych możliwość sterowania różnymi mechanizmami urządzenia z dwóch miejsc.	par. 9.2

3	W uzasadnionych przypadkach, np. podczas pracy w miejscach o dużym zapyleniu, gdy utrudniona jest ciągła obserwacja przenoszonego ładunku lub/i podczas transportu ładunków przez kilka kondygnacji (poziomów roboczych) oraz podczas pracy suwnic bramowych i pomostowych o dużych rozpiętościach, brak automatycznego sygnału dźwiękowego trwającego przez cały czas pracy urządzenia lub w momencie rozpoczęcia ruchu.	par. 10.1
4	W przypadku pracy suwnic bramowych i półbramowych poruszających się po poziomie roboczym nieposiadających wygradzonego w sposób stały miejsca pracy brak środków umożliwiających wyłączenie ruchu suwnicy przez osoby znajdujące się na torowisku (np. przyciski STOP na podporach suwnic bramowych).	par. 10.2
5	Brak środków zabezpieczających dla osób poruszających się po galeriach wzdłużnych celem dojścia np. do drugiego urządzenia pracującego na tym samym torowisku.	par. 10.2
6	Instalowanie uziemienia strony wtórnej transformatora obwodu, do którego są podłączone cewki styczników, co zapobiega możliwości z bocznikowania obwodu bezpieczeństwa przy podwójnym doziemieniu.	par. 11
7	W urządzeniach, w których silnik załączany jest pojedynczym stycznikiem, może wystąpić klejenie się styków, co nie pozwala na zatrzymanie urządzenia. Wyłącznik awaryjny STOP powinien w tym przypadku odłączyć zasilanie.	par. 11
8	Brak na stanowisku pracy elementu sterowniczego przeznaczonego do zatrzymania całej maszyny lub niektórych jej części, w zależności od rodzaju zagrożenia, tak by urządzenie było bezpieczne.	par. 13.2
9	Brak krawężników na podestach remontowych suwnic, jak i na galeriach wzdłużnych oraz niebezpieczne otwory umożliwiające spadanie przedmiotów np. podczas prac remontowych i konserwacyjnych.	par. 14.3
10	W przypadku zastosowania jako mechanizmu podnoszenia wciągnika zawieszanego za pomocą haka na wózku jezdnym brak zabezpieczenia gardzieli haka, co może spowodować wyczepienie się wciągnika.	par. 15.1
11	Montaż dodatkowych elementów zabezpieczających w razie zmęczeniowego pęknięcia wału mechanizmu jazdy wciągarki lub/i suwnicy zawieszanego wyłącznie na wale wyjściowym reduktora (elastyczne wsporniki zabezpieczają jedynie przed obrotem reduktora) ze wzgl. na istniejące ryzyko spadnięcia mechanizmu napędowego.	par. 15.2
12	Brak zabezpieczenia przed spadnięciem łańcucha napędowego poszczególnych mechanizmów w przypadku napędu ręcznego któregoś z mechanizmów, co powoduje zagrożenie dla operatora urządzenia.	par. 15.2
13	W zależności od występującego zagrożenia dostęp do elementów wirujących np. możliwość dostępu do szybkoobrotowych wałów napędowych przez osoby postronne) powinien być zminimalizowany przez zastosowanie stosownych osłon.	par. 15.3
14	Prawidłowe oświetlenie miejsca pracy urządzenia oraz miejsca pracy podczas wykonywania czynności konserwacyjnych i naprawczych np. za pomocą oświetlenia zainstalowanego na hali lub na urządzeniu.	par. 16.1

15	Instalowane sygnały dźwiękowe powinny być słyszalne w sposób wyraźny (o natężeniu dźwięku wyższym niż poziom hałasu występujący w miejscu pracy).	par. 16.3
16	Brak oznaczenia łącznika głównego urządzenia oraz oznaczenia jego pozycji załączone/wyłączone.	par. 18.1
17	Ryzyko związane z brakiem bezpiecznego dostępu do urządzenia celem przeprowadzenia prac konserwacyjnych lub/i remontowych.	par. 18.2
18	Brak wyposażenia kabiny operatora suwnicy w sprzęt gaśniczy odpowiedni dla danej konstrukcji kabiny operatora.	par. 19.1
19	Ryzyko związane z kontaktem osób z nieosłoniętą linią trolejową usytuowaną w pobliżu wejść i dojeżdż do suwnicy oraz np. wciągarki.	par. 19.3
20	Ryzyko uruchomienia urządzenia przez osoby nieupoważnione w przypadku braku wyłącznika kluczykowego lub wyłącznika głównego zamykanego w pozycji wyłączonej np. podczas przeprowadzania prac konserwacyjnych suwnicy.	par. 23.1
21	Suwnice pracujące wspólnie na jednym torze muszą posiadać odpowiednie zderzaki współpracujące ze sobą, które obliczone są na wypadkowe siły występujące w trakcie zderzenia. W przypadku dużych różnic mas suwnic pracujących na wspólnym torze, suwnic ze sztywnym podwieszeniem ładunku oraz suwnic sterowanych bezprzewodowo powinny zostać zamontowane stosowne elementy zabezpieczające przed ich najechaniem na siebie np. w postaci wyłączników zbliżeniowych, układów antykolizyjnych.	par. 23.2 par. 23.8
22	Suwnice nie posiadające hamulców automatycznych w mechanizmie jazdy stwarzają zagrożenie związane z występującą długą drogą hamowania nawet po naciśnięciu wyłącznika awaryjnego STOP.	par. 23.2
23	Brak możliwości stwierdzenia dopuszczalnego udźwigu urządzenia bez jego wyraźnego oznaczenia na suwnicy.	par. 24.2
24	Brak wyraźnego opisu udźwigu lub diagramu udźwigu w przypadku pracy suwnicy z chwytnikiem elektromagnetycznym oraz z chwytnikiem elektromagnetycznym o zmiennych parametrach.	par. 24.2
25	Istnieje ryzyko wyczepienia się ładunku podnoszonego, gdy nie ma zainstalowanego zabezpieczenia gardzieli haka.	par. 25.1

WAŻNE!

Lista najczęściej identyfikowanych zagrożeń stanowi pomoc dla eksploatującego, ale nie wyczerpuje katalogu możliwych ryzyk. Należy pamiętać, że do eksploatującego należy kompleksowa ocena zgodności urządzenia z wymaganiami rozdz. 3 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Powinnością eksploatującego jest dostosowanie suwnicy do tych wymagań.



**BEZPIECZNA KONSERWACJA
I NAPRAWA
DŹWIGÓW**



DŹWIG OSOBOWY to urządzenie podnoszące obsługujące określone poziomy (przystanki), wyposażone w podstawę ładunkową (kabinę) poruszającą się wzdłuż sztywnych prowadnic, nachylonych do poziomu pod kątem większym niż 15 stopni, lub urządzenie podnoszące poruszające się po określonym torze, nawet nieporuszające się wzdłuż sztywnych prowadnic.

Wszystkie dźwigi osobowe podlegają dozorowi technicznemu.

PODSTAWA PRAWNA:

- ▶ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

DŹWIGI OBJĘTE DOZOREM TECHNICZNYM

Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe i towarowe podlegają dozorowi technicznemu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu. Dźwigi wyprodukowane po 1 maja 2004 r. muszą być oznakowane znakiem CE. Każdy

dźwig, aby mógł być eksploatowany, musi posiadać aktualną decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez właściwą jednostkę dozoru technicznego. W celu uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację eksploatujący powinien zgłosić urządzenie do badania technicznego we właściwym oddziale UDT.

KWALIFIKACJE OSÓB KONSERWUJĄCYCH DŹWIGI

Osoby konserwujące dźwigi są obowiązane posiadać stosowne kwalifikacje do wykonywania tych czynności. W celu uzyskania zaświadczeń kwalifikacyjnych do konserwacji dźwigów należy zdać egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Urząd Dozoru Technicznego sprawdza kwalifikacje osób zgodnie z: ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, oraz rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz

sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi lub konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest dostępna na stronie internetowej UDT www.udt.gov.pl w zakładce Dozór techniczny / Kwalifikacje osób.

Wszystkie filmy z kampanii „Bezpieczeństwo – Twój wybór” są dostępne na kanale UDT na YouTube.



OBOWIĄZKI EKSPLOATUJĄCEGO

- ▶ zapewnienie właściwej konserwacji zgodnej z instrukcją konserwacji producenta,
- ▶ dopilnowanie, aby wszystkie przeprowadzone przez konserwatora czynności przy urządzeniu były odnotowane w dzienniku konserwacji,
- ▶ zapewnianie na co dzień właściwego stanu technicznego dźwigu,
- ▶ rejestracja przebiegu eksploatacji UTB na podstawie wymagań zawartych w instrukcji eksploatacji.



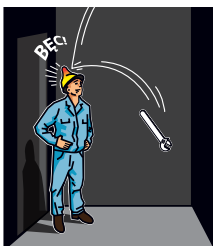
KONSERWACJA ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ PRODUCENTA / INSTALATORA

Przeczytaj uważnie instrukcję! Nie ufaj rutynie, lecz wiedzy! Konserwacja dźwigu powinna być wykonywana zgodnie z instrukcją konserwacji opracowaną przez producenta. Zalecenia producenta są najważniejsze. Instrukcja znajduje się w książce rewizyjnej dźwigu oraz w maszynowni (jeśli posiada). Nieprzestrzeganie instrukcji konserwacji jest jednym z najpoważniejszych wykroczeń przeciw bezpieczeństwu pracy!



KWALIFIKACJE KONSERWATORA

Konserwacja dźwigu może być powierzona wyłącznie osobie z odpowiednimi do danego typu dźwigu kwalifikacjami, potwierdzonymi przez zaświadczenie wydane przez właściwą jednostkę dozoru technicznego.



KASK OCHRONNY

Konserwując dźwig, chroń głowę przed uderzeniem o elementy szybu lub inne przedmioty. Używaj kasku.



CHROŃ OCZY

W czasie wiercenia, cięcia, kucia, wiatru itp., kiedy w powietrzu unoszą się drobiny różnych materiałów, zakładaj okulary ochronne.



ZABEZPIECZ SIĘ PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI

Jeżeli wykonujesz prace na wysokości, np. w szybie, korzystaj z uprzęży zabezpieczającej i dobrze ją przymocuj.



ODPOWIEDNIA DRABINA

Jeśli musisz korzystać z drabiny, to powinna ona mieć antypoślizgową podstawę i być dobrze zamocowana! Musi mieć odpowiednią wytrzymałość.



UWAGA NA POŚLIZGIĘCIA

Poślizgnięcia przy wykonywaniu czynności konserwacyjnych mogą być bardzo groźne w skutkach. Stosuj buty antypoślizgowe.



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM

Jeśli wykonujesz prace związane z urządzeniami elektrycznymi, powinieneś mieć stosowne uprawnienia. Pamiętaj o wyłączeniu źródła zasilania.



STOSOWANIE MOSTKÓW ELEKTRYCZNYCH

Mostkowanie obwodów bezpieczeństwa nie jest zalecane. Obejście obwodu bezpieczeństwa może być stosowane wyłącznie przy zachowaniu szczególnych rygorów bezpieczeństwa. Nie zostawiaj mostka, kiedy cię nie ma w maszowni (jeśli posiada). Koniecznie zabierz mostek po zakończeniu czynności konserwacyjnych. Pomóż pamięci, oznaczając mostek intensywnym kolorem lub w dowolny inny sposób.



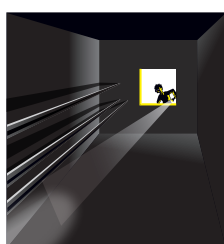
WYZNACZ STREFĘ NIEBEZPIECZNĄ

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych wywieś na drzwiach przystankowych powiadomienie o konserwacji dźwigu. Jeżeli pracujesz przy otwartych drzwiach przystankowych, kiedy kabiny nie ma na przystanku, zabezpiecz miejsce pracy przed wejściem osób nieuprawnionych, aby zminimalizować ryzyko wypadnięcia do szybu. Po zakończonej pracy sprawdź, czy drzwi są zaryglowane.



ZABEZPIECZ OTWARTY WŁAZ

Niezabezpieczony, otwarty właz to poważne ryzyko spadnięcia z wysokości!



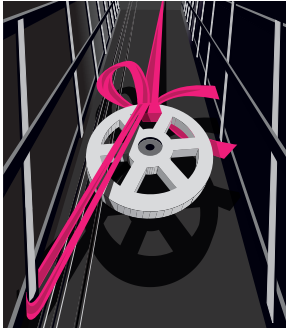
ODPOWIEDNIE OŚWIETLENIE SZYBU

Zadbaj o właściwe oświetlenie miejsca pracy. Szkoła oczu i lepiej widać wszystkie zagrożenia.



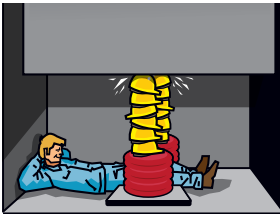
UNIERUCHOM URZĄDZENIE

Jeżeli pracujesz przy urządzeniach wirujących, pamiętaj o ich unieruchomieniu! W przeciwnym przypadku ryzykujesz wciągnięcie części ciała lub ubioru.



PODNOSENIE SPRZĘTU W SZYBIE

Niewłaściwe zabezpieczenie podnoszonego w szybie sprzętu, błędna metoda podnoszenia lub niesprawne urządzenie podnoszące mogą być przyczyną upadku sprzętu do szybu i znacznych zniszczeń. Zabronione jest podnoszenie sprzętu ponad ludźmi.



PRACA W PODSZYBIU I NADSZYBIU

Jeżeli wchodzisz do szybu, bezwzględnie musisz unieruchomić urządzenie, aby nie dopuścić do zgniecenia przez elementy ruchome w szybie.



RYZYKO WPADNIĘCIA DO SZYBU

Wykonując jakiegokolwiek prace konserwacyjne w podszybiu, na kabinie, w maszynie, pamiętaj o zabezpieczeniu drzwi przystankowych przed możliwością otwarcia przez osoby postronne.



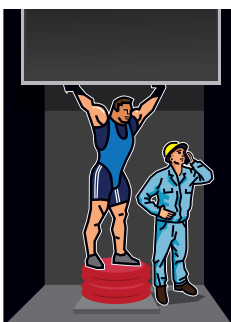
ZABEZPIECZ SIĘ PRZED SPADKIEM Z KABINY

Pracując na dachu kabiny dźwigu, jeżeli nie ma barierek ochronnych, włóż i dobrze umocuj uprząż ochronną!



UWAGA NA PRZECIWWAGĘ

Podczas ruchu kabiny w czasie pracy na jej dachu pamiętaj o ruchu przeciwwagi! Nie wychylaj się.



PRACOWNIK W PODSZYBIU

Praca w podszybiu jest możliwa tylko wówczas, gdy mamy całkowitą pewność wyeliminowania ruchu kabiny i przeciwwagi. W dźwigu hydraulicznym w trakcie prac przy instalacji hydraulicznej należy stosować specjalne wsporniki kabiny.



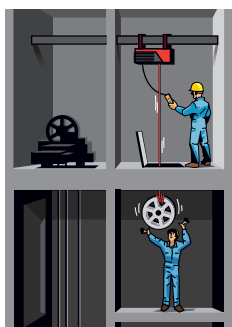
SPRAWDŹ STAN PODESTU ROBOCZEGO

Jeżeli w czasie prac remontowych czy modernizacyjnych będziesz korzystać z rusztowania, sprawdź jego stan techniczny!



NA RUSZTOWANIU ZAWSZE NA UPRZĘŻY

Pracując na rusztowaniu, stosuj uprząż ochronną, która zabezpieczy cię w razie upadku z wysokości.



DŹWIGAJ Z UMIAREM

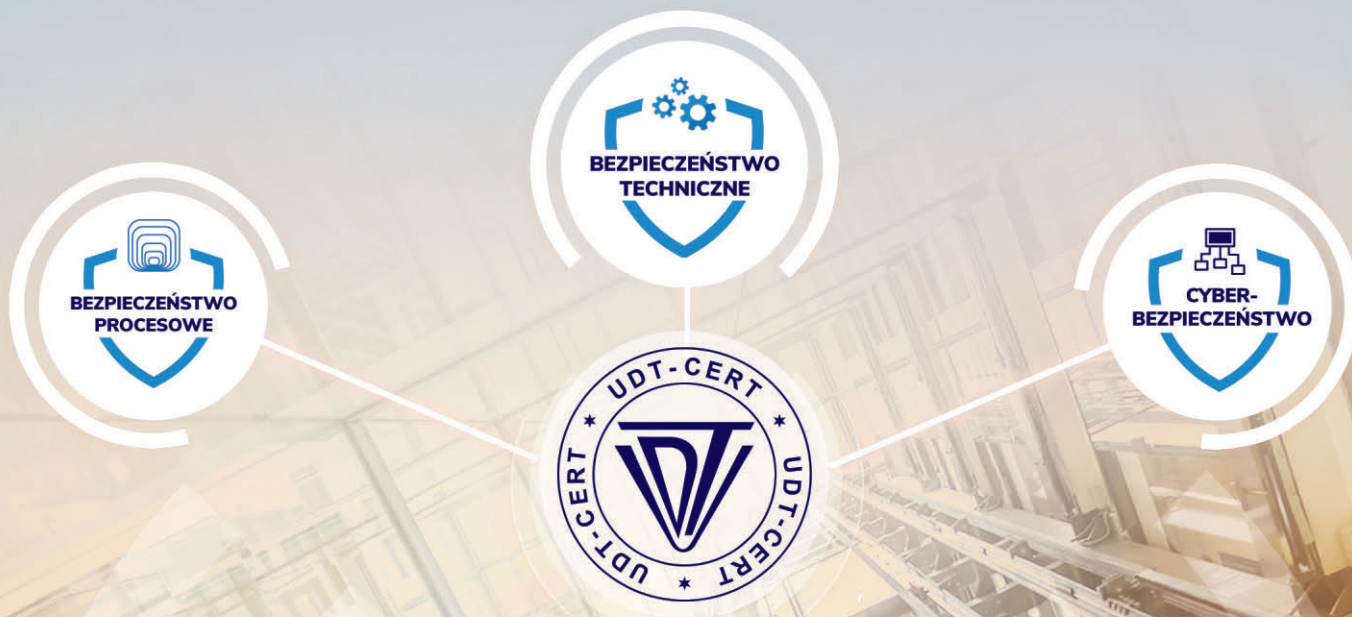
Przy przemieszczaniu ciężkich elementów wykorzystaj odpowiedni sprzęt lub pomoc współpracowników. Pamiętaj, że sam możesz dźwignąć i przenieść zgodnie z przepisami maksymalnie 30 kg. Kręgosłup masz tylko jeden.



UWAGA NA PRZYPADKOWY ZAPŁÓN

Pracując z substancjami łatwopalnymi, stosuj szczególne środki ostrożności. Nie korzystaj z urządzeń iskrzących i otwartego ognia.

BEZPIECZEŃSTWO TECHNICZNE URZĄDZEŃ TRANSPORTU BLISKIEGO



OCENA ZGODNOŚCI

2014/33/UE - DŹWIGI

2006/42/WE - MASZYNY

2000/14/WE - HAŁAS

2014/30/UE - EMC

BADANIA LABORATORYJNE

BADANIA TYPU ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA

BADANIA MATERIAŁOWE

MECHANIZMY DEGRADACJI

SZKOLENIA

BADANIA I EKSPERTYZY

BADANIA PO MONTAŻU

EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

RÓWNOMIERNOŚĆ NAPRĘŻENIA LIN

BADANIE DRZWI

OCENA STEROWANIA

MOC / CIŚNIENIE AKUSTYCZNE

BADANIA EMC



22 57 22 100



www.udt.gov.pl



@UrządDozoruTech



Urząd Dozoru
Technicznego



Urząd Dozoru
Technicznego



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

Wspieramy rozwój. Dbamy o bezpieczeństwo.

Kompetencje, rzetelność, rozwój, odpowiedzialność i bezstronność – to kluczowe wartości UDT. Od blisko 110 lat tworzymy organizację, która dba o bezpieczeństwo niemal 1 400 000 urządzeń technicznych. Uczestniczymy w prestiżowych i najważniejszych inwestycjach w kraju oraz za granicą. Urząd Dozoru Technicznego jest również członkiem międzynarodowego stowarzyszenia TIC Council.

W związku z dynamicznym rozwojem UDT poszukujemy specjalistów, dla których technika jest pasją. Jeśli chcesz dołączyć do grona naszych ekspertów na stanowisku inspektora urządzeń transportu bliskiego lub inspektora urządzeń ciśnieniowych – odwiedź naszą stronę i porozmawiaj z UDTbotem – wirtualnym asystentem rekrutacyjnym.

1 450 000

URZĄDZEŃ
POD DOZOREM
UDT

290 000

CERTYFIKATÓW
WYDANYCH
PRZEZ UDT-CERT

165 600

OSÓB
PRZESZKOLONYCH
PRZEZ AKADEMIEJĘ UDT

1100

WYSOKO
WYSPECJALIZOWANYCH
INŻYNIERÓW

500

EKSPERTÓW
JEDNOSTKI
NOTYFIKOWANEJ

600

RZECZOZNAWCÓW
I EKSPERTÓW

200

AUDYTORÓW

450

SZKOLENIOWCÓW

APLIKUJ



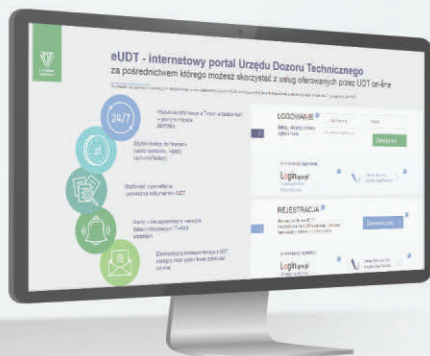
Rekrutacja
praca.udt.gov.pl



eUDT

PORTAL INTERNETOWY
Urzędu Dozoru Technicznego

eudt.gov.pl



Załącz konto na portalu eUDT,
wypełniając formularz rejestracyjny dostępny na eudt.gov.pl,
i korzystaj z usług oferowanych przez UDT on-line!

- WYGODNY I SZYBKI DOSTĘP DO INFORMACJI O TWOICH URZĄDZENIACH, TERMINACH BADAŃ I ROZLICZENIACH FINANSOWYCH Z UDT
- DARMOWY DOSTĘP DO PORTALU 24/7/365
- ŁATWIEJSZE I PROSTSZE ŚLEDZENIE ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z TWOIMI URZĄDZENIAMI
- MOŻLIWOŚĆ USTAWIENIA WŁASNEGO KALENDARZA WYDARZEŃ ORAZ ALERTÓW
- MOŻLIWOŚĆ WYŚWIETLANIA I POBIERANIA DOKUMENTÓW UDT
- ELEKTRONICZNA KORESPONDENCJA Z UDT, WIĘCEJ SPRAW, KTÓRE ZAŁATWISZ ON-LINE
- DECYZJE I PROTOKOŁY W FORMIE ELEKTRONICZNEJ
- PŁATNOŚCI ON-LINE



W razie dodatkowych pytań
skontaktuj się z wybranym
oddziałem/biurem UDT



**URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO**

Urząd Dozoru Technicznego

ul. Szczęśliwicka 34
02-353 Warszawa
22 57 22 100
www.udt.gov.pl

2020

