

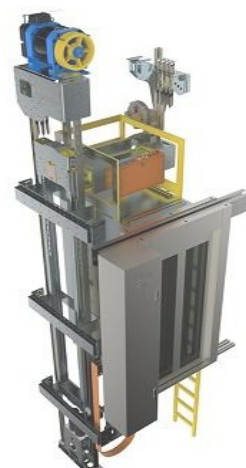
DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

ORZECZENIE

PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO



Producent/ Instalator

Oznakowanie CE

TAK

NIE

Typ

Rok zainstalowania

Nr fabryczny

Numer ewidencyjny UDT

*Eksploatujący/
Miejsce zainstalowania*

Rodzaj budynku wg VDI 4707

Opracował

*Data sporządzenia
podpis*

PARAMETRY

usytuowanie maszynowni
układ olinowania
ilość przystanków
wysokość podnoszenia [m]
udźwig [kg]
prędkość nominalna [m/s]
zespół napędowy <i>producent / typ</i>
zespół hamulca <i>producent / typ</i>
rodzaj sterowania <i>producent / typ</i>
rodzaj drzwi przystankowych zamek bezpieczeństwa <i>producent / typ</i>
rodzaj drzwi kabiny zamek bezpieczeństwa <i>producent / typ</i>
chwytnice kabiny <i>producent / typ</i>
ogranicznik prędkości kabiny <i>producent / typ</i>
zderzaki kabiny <i>producent / typ</i>
rodzaj przeciwwagi
chwytnice przeciwwagi <i>producent / typ</i>
ogranicznik prędkości przeciwwagi <i>producent / typ</i>
zderzaki przeciwwagi <i>producent / typ</i>
ciągna nośne <i>producent / typ</i>

Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”

Do określenia stopnia wykorzystania ресурсu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.

Inną metodą do określenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych.

W celu określenia stopnia wykorzystania ресурсu komponentu [A] w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

[C] – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie [C] wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaka czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

Przykład:

A1, A3 – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

A25 – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

[D] – założoną liczbę jazd, ilość cykli, ilość godzin pracy, przewidzianą dla komponentu i/ lub

[E] – założoną ilość lat eksploatacji komponentu

[F] – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia [D] i/lub [E]

materiały pomocnicze

kliknij w ikonkę



RESURS

rok zainstalowania dźwigu

Oceniany komponent	zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany/	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna		wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata
A	B	C	D	E	F			G	H	I	J
1	tablica sterowa										
2	przebiegnik częstotliwości (falownik)										
3	sterowniki (uwzględniając SIL, PESSRAL)										
4	zespół napędowy										
5	zespół hamulca										
6	koło cierne										
7	rama nośna zespołu napędowego										
8	koła pośrednie										
9	kabina + rama kabinowa										
10	przewodnice kabiny										
11	zderzaki kabiny										
12	chwytnice kabiny										

Oceniany komponent	zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany/	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	rok osiągnięcia ресурсu
13	ogranicznik prędkości kabiny										
14	lina ogranicznika prędkości kabiny										
15	przeciwwaga										
16	prowadnice przeciwwagi										
17	zderzaki przeciwwagi										
18	chwytnice przeciwwagi										
19	ogranicznik prędkości przeciwwagi										
20	lina ogranicznika prędkości przeciwwagi										
21	ciągna nośne i ich mocowania										
22	ciągna kompensacyjne										
23	drzwi przystankowe										
24	zamki (rygle) drzwi przystankowych										

Oceniany komponent	zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany/	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	rok osiągnięcia ресурсu
25	drzwi kabinowe										
26	zamki (rygle) drzwi kabinowych										
27	napęd drzwi kabinowych										
28	instalacja elektryczna										
29	przewody zwisowe										
30	kasety wezwań										
31	kasety / panele dyspozycji										
32											
33											
34											
35											
36											

RESURS

UWAGI:

ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że resurs