

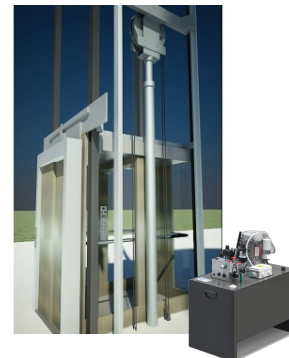
DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

ORZECZENIE

PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU HYDRAULICZNEGO



Producent/ Instalator

Oznakowanie CE

TAK

NIE

Typ

Rok zainstalowania

Nr fabryczny

Numer ewidencyjny UDT

*Eksplloatujący/
Miejsce zainstalowania*

Rodzaj budynku wg VDI 4707

Opracował

*Data sporządzenia
podpis*

PARAMETRY

usytuowanie maszynowni
układ olinowania
ilość przystanków
wysokość podnoszenia [m]
udźwig [kg]
prędkość nominalna [m/s]
zespół napędowy <i>producent / typ</i>
blok zaworowy <i>producent / typ</i>
rodzaj sterowania <i>producent / typ</i>
rodzaj drzwi przystankowych zamek bezpieczeństwa <i>producent / typ</i>
rodzaj drzwi kabiny zamek bezpieczeństwa <i>producent / typ</i>
chwytacze kabiny <i>producent / typ</i>
ogranicznik prędkości kabiny <i>producent / typ</i>
zderzaki kabiny <i>producent / typ</i>
ciągną nośne <i>producent / typ</i>

Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”

Do określenia stopnia wykorzystania ресурсu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.

Inną metodą do określenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych.

W celu określenia stopnia wykorzystania ресурсu komponentu [A] w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

[C] – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie [C] wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaka czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

Przykład:

A1, A3 – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

A25 – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

[D] – założoną liczbę jazd, ilość cykli, ilość godzin pracy, przewidzianą dla komponentu i/ lub

[E] – założoną ilość lat eksploatacji komponentu

[F] – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia [D] i/lub [E]

materiały pomocnicze

kliknij w ikonkę



RESURS

rok zainstalowania dźwigu

Oceniany komponent	zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany/	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna		wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata
A	B	C	D	E	F			G	H	I	J
1	tablica sterowa										
2	przebiegnik częstotliwości (falownik)										
3	sterowniki (uwzględniając SIL, PESSRAL)										
4	zespół napędowy										
5	blok zaworowy										
6	siłownik										
7	ciągna nośne i ich mocowania										
8	kabina + rama kabinowa										
9	przewodnice kabiny										
10	zderzaki kabiny										
11	chwytnice kabiny										
12	zawór zabezpieczający przy pęknięciu przewodu hydraulicznego										

Oceniany komponent	zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany/	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	rok osiągnięcia ресурсu
			A	B	C	D	E	F			
13	podchwyty kabiny										
14	ogranicznik prędkości kabiny										
15	lina ogranicznika prędkości kabiny										
16	lina bezpieczeństwa (wyzwalająca chwytacze)										
17	masa równoważąca										
18	koła pośrednie										
19	drzwi przystankowe										
20	zamki (rygle) drzwi przystankowych										
21	drzwi kabinowe										
22	zamki (rygle) drzwi kabinowych										
23	napęd drzwi kabinowych										
24	przewody hydrauliczne										

Oceniany komponent	zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany/	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	rok osiągnięcia resursu
25	instalacja elektryczna										
26	przewody zwisowe										
27	kasety wezwań										
28	kasety / panele dyspozycji										
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											

RESURS

UWAGI:

ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że resurs